



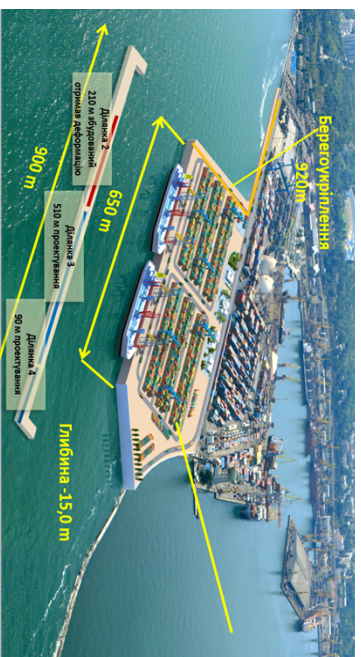
Велике будівництво у портовій галузі

ДП «Адміністрація морських портів України»: Власні джерела та запозичення

24.11.2021



МОРСЬКИЙ ПОРТ ОДЕСА



Будівництво 1-ої черги (гідротехнічні споруди) контейнерного терміналу на Карантинному молу

Загальна потужність терміналу: 600 000 TEU/рік
 Проект передбачає будівництво сучасного контейнерного терміналу з двома вантажними причалами, хвилеломом та перевантажувальним комплексом.
 Частина робіт для ДП «АМПУ» за пусковими комплексами:
 III а: будівництво хвилелому довжиною: 900 м; підсилення рейдового молу та
 III б: днопоглиблення операційної акваторії з досягненням глибини 15,0 м
Записок коштів для ДП «АМПУ»: 3 646 000 тис. грн
Тривалість будівництва: 2023-2028 роки

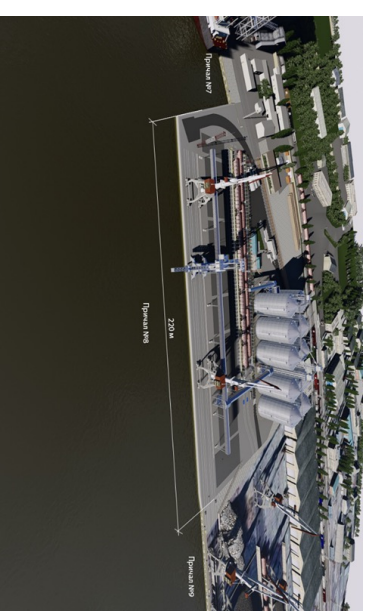
МОРСЬКИЙ ПОРТ ПІВДЕННИЙ



Будівництво бази розміщення суден портового флоту

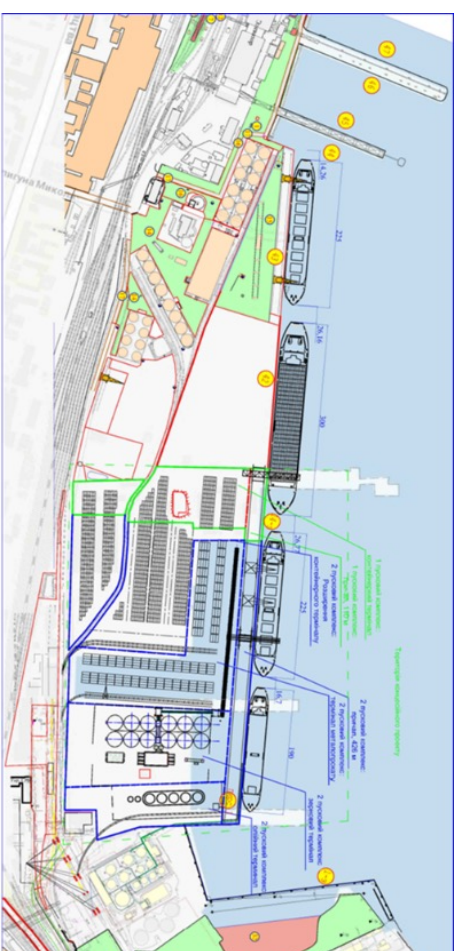
Пропускна спроможність:
 легкові автомобілі - 6 тис. од./рік
 тарно-штучні вантажі – 140 тис. тон/рік
 Проект передбачає будівництво бази розміщення суден портового флоту з можливістю приймання та обробки генеральних вантажів і вантажів Ro-Ro за прямим варіантом з морського на автомобільний транспорт та в зворотному напрямку.
 Проектні показники після будівництва становитимуть:
 - термін реалізації: 19 місяців
 - площа забудови: 0,67 га
 - довжина причальної лінії: 360 м, у тому числі причал № 40: 255 м (глибина 7,0м (перспектива 10,0 м) та причал № 40а: 105 м (глибина 5,0 м)
Кошторисна вартість: 614 000 тис. грн
Тривалість будівництва: 2022-2025 роки

МОРСЬКИЙ ПОРТ МИКОЛАЇВ



Будівництво причалу № 8

Пропускна спроможність:
 металовантажі – 0,61 млн. тон/рік
 зернові – 2,2 млн.тон/рік
 Проект передбачає будівництво причалу № 8, що забезпечить можливість приймання перспективних суден найбільшої водотоннажності при дотриманні вимог безпечного судноплавства, швартування та відстою біля проєктованого причалу та існуючих суміжних причалів.
 Проектні показники після будівництва становитимуть:
 - довжина причалу: 220,66 м, ширина: 25 м
 - довжина сполучення з причалом № 7: 60,5 м
 - глибина: 10,5 м (перспектива 13 м)
 - судно типу CN-45 (DWT 41,7 тис.т.)
Орієнтовна вартість: 353 000 тис. грн
Тривалість будівництва: 2022-2024 роки



Реконструкція причалів №№ 12-13

Збільшення пропускної спроможності: на 0,7÷1,2 млн. тон/рік
 Проект передбачає будівництво ЗГК із реконструкцією причалів №№ 12-13 із значною зміною конфігурації Платонівського молу, шляхом розвороту лінії причалу №12 в бік Нової гавані і утворенням додаткової території за рахунок акваторії Нової гавані.
 Проектні показники після реконструкції становитимуть:

- збільшення довжини причалів – з 393 м до 420 м;
- збільшення глибини у кордоні причалів та на акваторії водних підходів – з 11,5 до 13,5 м з перспективою до 15,0 м.
- збільшення категорії експлуатаційних навантажень на складські майданчики – з 10 т/м² до 20 т/м²;
- проектне судно типу «ГЛАНМАКС» девейтлом до 70 тис. т.
- площа утвореної території - 10 000 м²
- обсяг утворення території - 140 000 м³

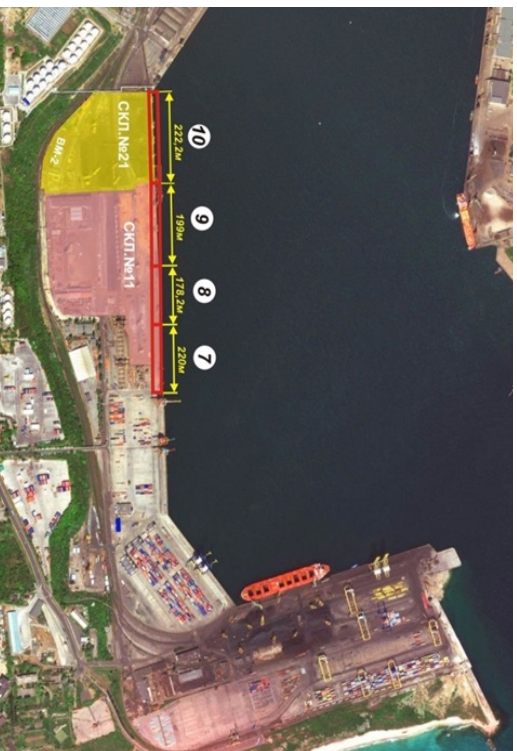
Орієнтовна вартість: 1 300 000 тис. грн
Тривалість будівництва: 2023-2028 роки

Розвиток Північного району порту з реконструкцією причалів №№ 42-43 та причалів Заводської гавані

Збільшення пропускної спроможності: на 120 000 ТЕУ/рік
 контейнерів на 5 млн. тон/рік зернових вантажів
 Проект передбачає створення сучасного універсального перевантажувального комплексу (перевалка контейнерних, зернових вантажів та металопродукції) з обіаштуванням майданчиків зберігання контейнерів для досягнення ефективної пропускної спроможності терміналу.
 Проектні показники після його реалізації становитимуть:

- причальна лінія ~ 1000 м на реконструйованих причалах;
- збільшення глибини біля кордону до 13,5 м;
- можливість прийому та обробки одночасно трьох великогабаритних суден довжиною до 300 м.

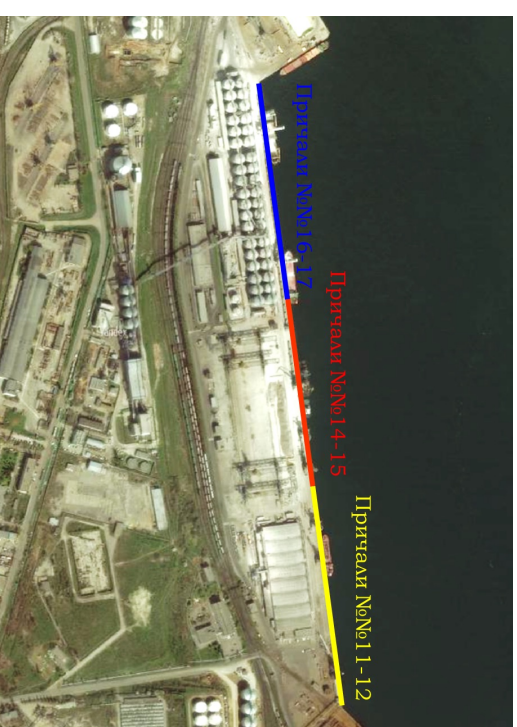
Орієнтовна вартість: 1 408 200 тис. грн
Тривалість будівництва: 2025-2029 роки



Реконструкція причалів №7, 8, 9, 10

Збільшення пропускної спроможності: на 1,5 млн. тон/рік (підлягає уточненню).
Передбачається реконструкція причалів №№ 7, 8, 9, 10 зі створенням сучасного універсального перевантажувального комплексу для обробки генеральних, навалювальних, насипних вантажів відкритого зберігання, зі збільшенням глибини біля причалів до 15,0 м для забезпечення обробки суден дедвейтом до 100 тис. тонн.

Орієнтовна вартість: 1 500 000 тис. грн
Тривалість будівництва: 202-2025 роки

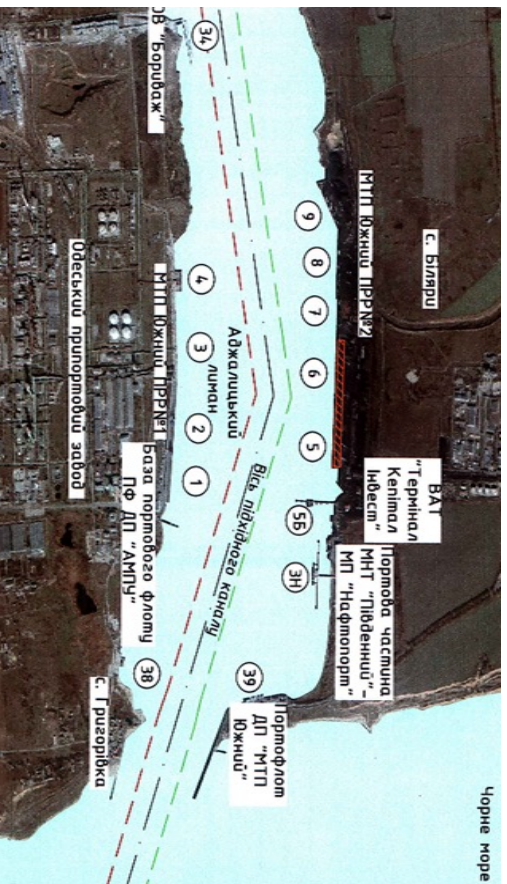


Реконструкція гідротехнічної частини причалів №№ 11-17

Збільшення пропускної спроможності: на 7 млн. тон/рік (підлягає уточненню)
Проект передбачає реконструкцію причалів №№11-17 зі створенням умов для збільшення потужностей переробки вантажів з єдиною сучасною причальною лінією, зі збільшенням глибини біля причалів до 15,0 м для забезпечення обробки суден дедвейтом до 100 тис. тонн.

Орієнтовна вартість: 2 000 000 тис. грн
Тривалість будівництва: 2022-2028 роки

Морський порт ПІВДЕННИЙ



Капітальний ремонт причалів №№ 5, 6

Відновлення пропускної спроможності: 10 млн. тон/рік
Відновлення експлуатаційних навантажень до «0» категорії
(з 10 до 20 тон/м2)

Проект передбачає капітальний ремонт причалів №№5, 6 з метою відновлення нормативних навантажень та усунення надлишкових зусиль в конструктивних елементах, що перевищують граничні значення.

Проектні показники після капітального ремонту становитимуть:

- довжина причалів: 697 м
- глибина біля кордону: 19,0 м
- розрахункове судно: СН-200
- Орієнтовна вартість: 947 451 тис. грн
- Тривалість будівництва: 2022-2024 роки

Морський порт МАРІУПОЛЬ



Реконструкція гідротехнічної частини причалів №№ 2, 3 (термін експлуатації понад 54 роки)

Збільшення пропускної спроможності: на 0,9 млн. тон/рік
Проект передбачає реконструкцію причалів №№ 2, 3 зі збільшенням експлуатаційних навантажень на причали вдвічі від існуючих зі встановленням «0» категорії навантажень.

Проектні показники після реконструкції становитимуть:

- довжина: 290 м; конструктивна ширина: 21,7 м
- глибина біля кордону: 9,75 м
- навантаження на покриття: до 42 тон/м2
- кранова схема: К-35
- Орієнтовна вартість: 315 000 тис. грн
- Тривалість будівництва: 2022-2024 роки



Реконструкція гідротехнічної частини причалу № 0

№ 0

Збільшення пропускної спроможності: на 1 млн. тон/рік (зернові 0,3; продукти переробки олійних (зокрема, шрот) – 0,7)

Проект передбачає реконструкцію причалу № 0 зі створенням єдиної причальної лінії з причалом № 1 з загальною довжиною фронту 282 м.

Проектні показники після реконструкції становитимуть:
- збільшення довжини причалу: до 150 м (існуюча 138 м)

- глибина біля кордону: 10,5 м (перспектива до 13 м)

- утворення території: ~ 7 000 м²

- розрахункове судно типу СН-50

Орієнтовна вартість: 605 000 тис. грн

Тривалість будівництва: 2023-2026 роки



Реконструкція гідротехнічної частини причалу № 7

№ 7

Збільшення пропускної спроможності: на 0,5 млн. тон.

Проект передбачає реконструкцію

перевантажувального комплексу та причалу № 7 зі збільшенням потужностей приймання, зберігання та перевалки зернових (філія «Миколаївський порттовий елеватор»).

Проектні показники після реконструкції становитимуть:
- збільшення довжини причалу: до 170 м (існуюча 158 м)

- глибина біля кордону: 10,5 м (перспектива до 13 м)

- утворення території: ~ 5 000 м²

Орієнтовна вартість: 505 000 тис. грн

Тривалість будівництва: 2025-2027 роки



ДНОПОГЛИБЛЕННЯ КАНАЛІВ/АКВАТОРІЙ

Морський порт Південний



Реконструкція водних підходів, маневрових зон та операційних акваторій біля причалів, з урахуванням перспективного вантажообігу морського порту

«Южний» (I черга)

Збільшення вантажообігу: на 10 млн. тон/рік

Проект передбачає днопоглиблення акваторії порту Південний на внутрішньому каналі та операційній акваторії північної частини акваторії морського порту Південний, що дозволить обробляти судна типу СН-200.

Проектні показники становлять:

- глибина: 16~19 м

- площа днопоглиблення: 3 626,76 тис. м²

- обсяг днопоглиблення: 13 231,8 тис. м³

Проект, який складається з 6 пускових комплексів, реалізований ДП «АМПУ» на 33% (в рамках I ПК).

Орієнтовний залишок коштів (II-VI ПК): 2 426 000 тис. грн

Тривалість будівництва: 2022-2027 роки

Морський порт Чорноморськ



Реконструкція акваторії 1-го Басейну Сухого лиману зі збільшенням глибини до 15 м

Перспективний вантажообіг: 67,18 млн. тон (до реконструкції вантажообіг близько 20 млн. тон/рік)

Проект передбачає днопоглиблення акваторії морського порту Чорноморськ, що в повному обсязі дозволить збільшити у перспективі долю великотоннажних суден з осаданням 13,0 м і більше (СН-70—СН-100, СК-8000) в загальній структурі суднообороту порту.

Проектні показники становлять: глибина: 15,0 м

- площа днопоглиблення: 1 429,79 тис. м²

- обсяг днопоглиблення: 2 600,75 тис. м³

Проект передбачає виконання робіт в 5 черг, реалізований ДП «АМПУ» на 66,7 % (в рамках I, II та V черг). III черга в стадії завершення.

Залишок обсягів днопоглиблення — 450 тис.м³.

Орієнтовний залишок коштів (IV черга): 136 000 тис. грн

Тривалість будівництва: 2022-2023 роки



ДНОПОГЛИБЛЕННЯ КАНАЛІВ/АКВАТОРІЙ

Морський порт Чорноморськ



Реконструкція акваторії 2-го басейну Сухого лиману

Збільшення вантажообігу: на 10 мл. тон/рік

Проект передбачає днопоглиблення акваторії морського порту Чорноморськ для створення умов безпечного і безперешкодного підходу суден дведвейтом до 85 тис. тонн до піруу ПраТ «ІСРЗ», піруу №2, №3 ТОВ «ІЗТ», майбутнього причалу №17 ПраТ «ІСРЗ» з метою створення оптимальних для вантажовласників умов для освоєння існуючих та перспективних вантажопотоків.

Проектні показники становлять:

- глибина: 15,0 м

- площа днопоглиблення: 431 тис. м²

- обсяг робіт: 2 248 тис. м³.

Орієнтовна вартість робіт: 500 000 тис. грн

Тривалість будівництва: 2022-2023 роки

Миколаївський транспортний вузол



Реконструкція 1-3 колін, частини рекомендованого курсу РП №1 та акваторії ліхтерувального морського терміналу

Бузько-Дніпровсько-лиманського каналу

Реалізація проекту забезпечить безпечний пропуск розрахункових типів судів до проєктованого ліхтерного морського терміналу Дніпро-Бузького басейну, розташованого на акваторії Миколаївського морського торговельного порту в районі ООО «Порт Очаків» і в перспективі, – безпечний пропуск суден в глибоководний гирловий порт, передбачений «Концепцією будівництва глибоко-водного гирлового порту в Дніпровсько-лимані на базі ТОВ «Порт Очаків».

Проектні показники: габарити розрахункового судна СН-70: довжина: 225 м, ширина: 32,2м, осадка: 13,3 м

Габарити каналу: 24,649 км, ширина: 140 м, глибина: 15 м

Орієнтовний обсяг днопоглиблення: 33 245 тис. м³

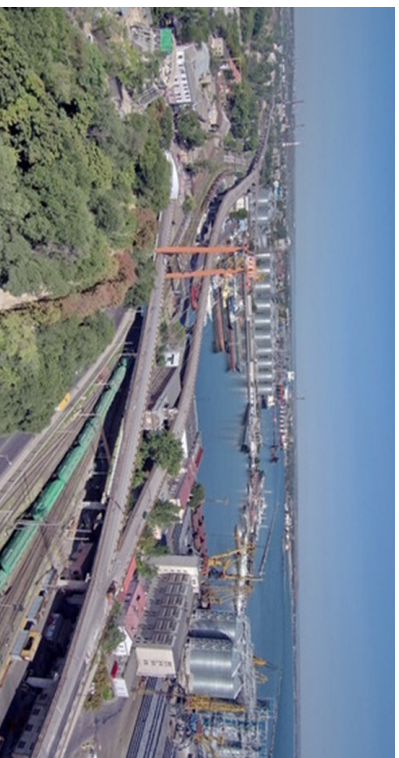
Орієнтовна вартість робіт (курс 29,0 грн за 1\$): 9 330 000 тис. грн

Тривалість будівництва: 44 місяці або 3,7 роки (2023-2029 роки)



Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних шляхів

МОРСЬКИЙ ПОРТ ОДЕСА



1. Капітальний ремонт 3-ї черги (інв. № 072554) транспортної естакади

Загальна довжина: 2102,75 м

Габарити по ширині: 10,5 м

Покриття проїзної частини: асфальтобетон (товщина 80 мм)

Нормативний термін експлуатації: 70 років

Кошторисна вартість: 820 000 тис. грн

Тривалість будівництва: 2022-2027 роки

2. Будівництво контрольно-перелучного пункту в районі 5-ї черги транспортної естакади Одеського порту

Будівництво альтернативного в'їзду на територію Одеського морського порту.

У межах реалізації об'єкту «Будівництво автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 Одеяса – Кожний – М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту)» планується будівництво контрольно-пропускного пункту, що невід'ємною складовою частиною транспортного коридору до Одеського морського порту та його об'їздування (інженерні мережі, обладнання та допоміжні споруди) за рахунок коштів ДП «АМПУ».

Орієнтовна вартість: 25 000 тис. грн

Тривалість будівництва: 2024-2025 роки

МОРСЬКИЙ ПОРТ ЧОРНОМОРСЬК



1. Реконструкція ділянки центральної автодороги (інв. №3342)

в районі четвертого терміналу порту

Збільшення пропускної здатності: до 500 од/добу

Протяжність: 772 п.м

Орієнтовна вартість: 40 000 тис. грн

Тривалість будівництва: 2022-2024 роки

2. Будівництво автодорожньої розв'язки від 2-ої прохідної порту до тилів причалів №№ 10-12

Пропускна здатність: 4 000 од/добу

Протяжність: 1 100 п.м

Орієнтовна вартість: 255 000 тис. грн

Тривалість будівництва: 2025-2027 роки

3. Реконструкція споруд та інженерних мереж КТП

Передбачається проведення реконструкції КТП №№1, 2, 3, 4 зі збільшенням кількості полюс для руху транспорту, приєднання до Системи контролю управління доступом (СКУД) на основі оновленої інтегрованої системи безпеки STOP-NET 4.0.

Орієнтовна вартість: 433 000 тис. грн

Тривалість будівництва: 2022-2027 роки

