

БЕРДЯНСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ПОРТ

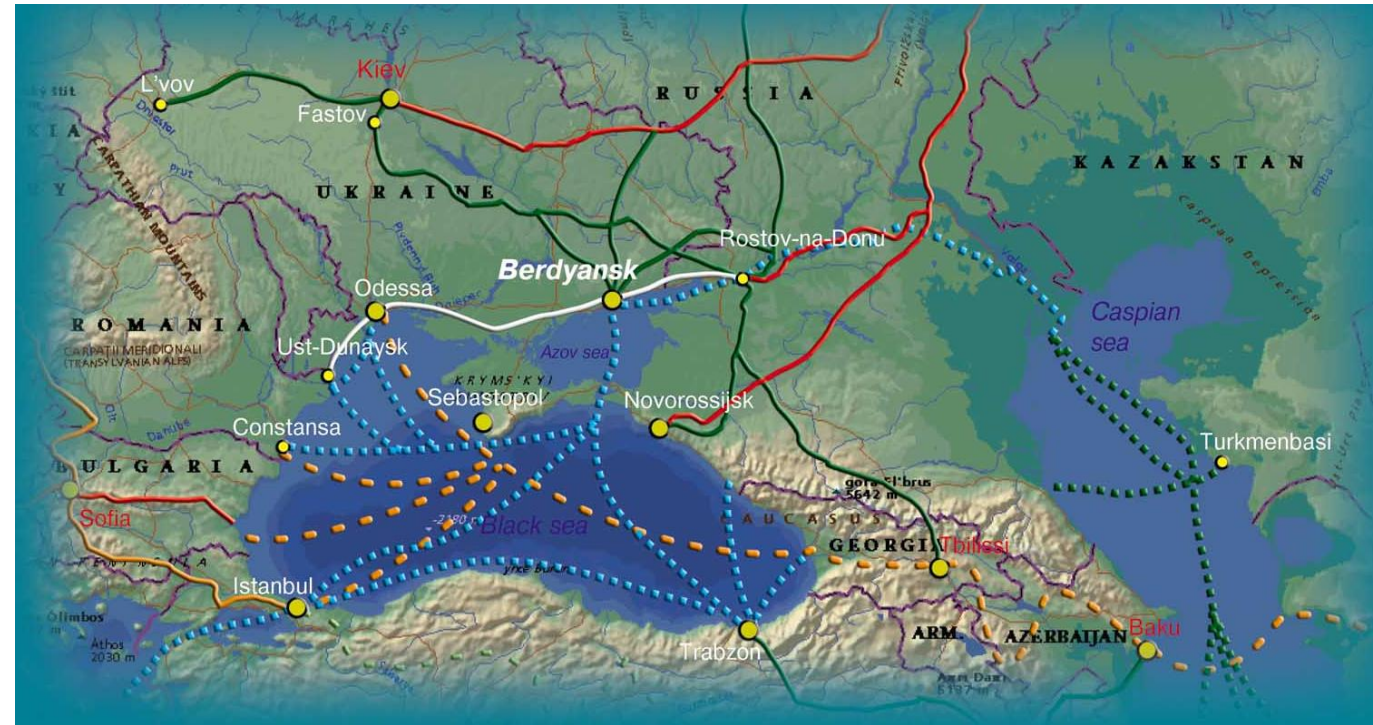
Бердянський морський порт

Єдиний морський транспортний вузол Запорізького регіону та один з портів, що динамічно розвивається на Азовському морі з переробки експортно-імпортних, транзитних і каботажних вантажів. З липня 2008 року у складі Бердянського порту діє відокремлений структурний підрозділ «Портопункт Генічеськ».

Морський порт Бердянськ - сучасний міжнародний високо механізований універсальний транспортний вузол, що спеціалізується на перевантаженні наливних (нафтопродукти), навалювальних і насипних (зерно, глина, каолін, руда, феросплави, продовольчі, металолом, вугілля, кокс), генеральних (метали, обладнання і швидкопсувні) вантажів із сухопутних видів транспорту на морські судна та у зворотному напрямку. Наразі основний вантаж в порту – зернові.

Площа основної виробничої території порту – 32,5 га.

Площа акваторії 225,5 га, внутрішня акваторія – 41,5 га, зовнішній рейд – 3 589,5 га, глибина зовнішнього рейду – від 7,0 до 8,6 м.



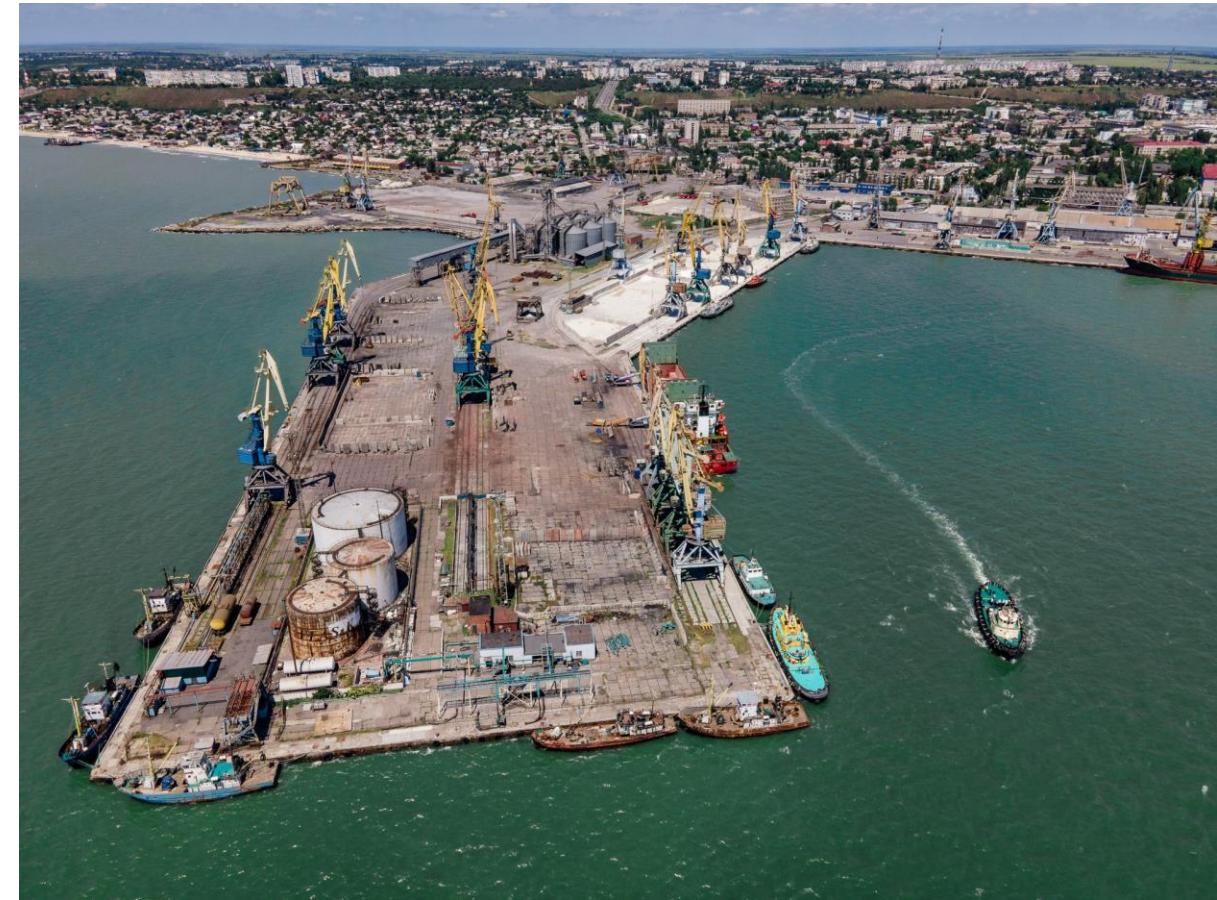
9 причалів

1,5 км – протяжність причального фронту

7,9 м – оголошені паспортні глибини

220 м – максимальна довжина оброблювального судна

20 км – довжина підхідного каналу





Формує план розвитку



Будує та розвиває портову
інфраструктуру



Забезпечує безпеку мореплавства в
акваторії морського порту



Використовує державне майно
та управляє ним



Забезпечує дотримання законодавства
про охорону навколишнього природного
середовища

СТЕЙКХОЛДЕРИ ПОРТУ



7 портових операторів (стивідорні компанії)
працює на території
Бердянського морського порту



ТОВ «Нова Хортиця»



Адміністрація Бердянського
морського порту



ASCET SHIPPING
LIMITED

ТОВ «Аскет Шиппінг»



ТОВ «Агро-Класс»



ТОВ «ЄвроГазГруп»



Бердянський морський порт

Ambár Export

ТОВ «Амбар Експорт БКВ»



Державна служба морського
та річкового транспорту України



ДП «БМТП»



ПрАТ «БЗПТО»



1,2 млн т. за 9 міс. 2021 року
2,15 млн т. у 2020 році



ДП «БМТП» - 315,2 тис. т.



ТОВ «Аскет Шиппінг» - 689,9 тис. т.



ПрАТ «БЗПТО» - 167,5 тис. т.



ТОВ «Амбар Експорт» - 13,5 тис. т.



ТОВ «Євро Газ Груп» - 21,5 тис. т.
(світлі нафтопродукти)

Оброблено портовими операторами
➔ в Бердянському морському порту
за 9 місяців 2021 року

План розвитку морського порту Бердянськ на коротко- (5 років), середньо- (10 років) та довгострокову (25 років) перспективу*

Напрямок розвитку	Найменування заходу	Інвестор	Очікувані результати	Перспектива виконання
Днопоглиблення	Заходи відсутні**			
Розвиток інфраструктури морських терміналів	1. Реконструкція причалів №6, 7, 8, 9	АМПУ/Інвестор	Збільшення потужностей для переробки вантажів та робочих місць	Довгострокова
	2. Будівництво причалів №10, 11 з утворенням території	АМПУ/Інвестор	Збільшення потужностей для переробки вантажів та робочих місць	Довгострокова
	3. Реконструкція морського портового зернового терміналу ПрАТ "БЗПТО"	ПрАТ «БЗПТО»	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 2,0 млн тн на рік та робочих місць	Довгострокова
	4. Реконструкція існуючих та будівництво додаткових потужностей зернового терміналу ТОВ «Нова Хортиця» в морському порту Бердянськ.	АТ «Мотор Січ»	Збільшення потужностей для переробки вантажів на 1,0 млн тн на рік та робочих місць	Довгострокова
	Інші заходи **			
Розвиток автомобільної інфраструктури	Заходи відсутні**			
Розвиток залізничної інфраструктури	Заходи відсутні**			
Інвестиції в інші напрямки	5. Реконструкція (модернізація) систем енергопостачання, впровадження енергоефективних технологій ✓	АМПУ/Інвестор	Підвищення ефективності функціонування морського порту Бердянськ та зменшення операційних витрат	Середньострокова
	6. Впровадження інформаційної системи електронної взаємодії ✓		Оптимізація документообігу при оформленні та обробці вантажів у морському порту, підвищення збереження вантажів та рівня захисту інформації, оптимізація транспортних процесів, зменшення впливу людського фактору при оформленні вантажів, зменшення часу обробки вантажів	Середньострокова

* - План передбачається до перегляду та актуалізації після затвердження оновленої Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року.

** - Визначення конкретних та додаткових заходів, інвесторів, потужностей, показників та обсягів інвестицій по всіх напрямках розвитку здійснюється за результатами передпроектних рішень (внестадійні), ТЕО, звітів експертизи відповідного проекту тощо, шляхом внесення змін та доповнень до плану розвитку.

2019 рік

**старт державної ініціативи проекту концесії
в Бердянському морському порту**

Міжнародними експертами компанії «Egis» (в рамках створення Національної транспортної моделі України за технічної підтримки Європейського Союзу) спільно з МІУ, офісом підтримки реформ RST, ДП «БМТП», ДП «АМПУ» та Бердянською філією ДП «АМПУ» розробляється попереднє техніко-економічне обґрунтування концесії майна ДП «Бердянський морський торговельний порт» та Бердянської філії ДП «АМПУ».





АМПУ

АДМІНІСТРАЦІЯ БЕРДЯНСЬКОГО
МОРСЬКОГО ПОРТУ

**БЕРДЯНСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ПОРТ –
ТЕРИТОРІЯ МОЖЛИВОСТЕЙ
ДЛЯ ВАШОГО УСПІХУ!**



АМПУ

АДМІНІСТРАЦІЯ БЕРДЯНСЬКОГО
МОРСЬКОГО ПОРТУ

Дякуємо за увагу!

<http://investinports.com/invest-opportunities/berdyansk/>