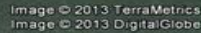


# Щодо розбудови інфраструктури Маріупольського морського порту. Ключові інвестиційні проекти, що планується реалізувати







Площа виробничої території - 77,86 Га  
Проектні глибини підхідного каналу - 9,15 м, навігаційна – 8,0м  
18 вантажних причалів та 4 допоміжних,  
загальною протяжністю 3 879 м з проектними глибинами 8,0-9,75 м

The chart displays two data series from 2012 to 2020:

- Labor Force (Blue Bars):** The number of people in the labor force starts at approximately 15.5 million in 2012, peaks at about 16.5 million in 2013, and then generally declines to around 13.5 million by 2018. It remains relatively stable between 13.5 million and 14.0 million from 2019 to 2020.
- Unemployment Rate (Blue Line):** The unemployment rate starts at approximately 10.5% in 2012, peaks at about 11.5% in 2013, and then declines steadily to a low of about 6.5% in 2018. It then rises slightly to around 7.5% in 2019 and 2020.

Year	Labor Force (Million)	Unemployment Rate (%)
2012	15.5	10.5
2013	16.5	11.5
2014	15.5	10.5
2015	14.0	9.5
2016	13.5	8.5
2017	13.5	7.5
2018	13.5	6.5
2019	14.0	7.5
2020	14.0	7.5

[illegible]



## Будівництво 1-ї черги зернового терміналу

### Заходи для реалізації: (1 черга)

- адміністративно-побутовий комплекс зі спеціалізованою лабораторією;
- автоматичний пробовідбірник зерна із навісом;
- станція розвантаження автомобілів-зерновозів на два проїзди з автовагами та робочою зерноочисною вежею;
- залізничні ваги;
- станція розвантаження вагонів-зерновозів;
- блок оперативних силосів (4 шт.) ємністю 2 тис. тонн;
- силоси для зберігання зерна (10 шт.) загальною ємністю 57 тис. тонн;
- суднонавантажувальна машина NEUERO ShipLoader SL 1000 потужністю 1000 т/г;
- операторська зі щитовою;
- бункерні ваги;
- транспортні галереї, норійні та опорні вежі;
- причальна (прикордонна) конвеєрна галерея;
- трансформаторна підстанція (ТП-2).



### Результат після впровадження :

Сучасний комплекс зернових вантажів;

Потужність -1 млн т. на рік після впровадження 1 етапу

Будівництво 1-ї черги зернового терміналу знаходиться у стадії завершення.

Плановий початок введення в експлуатацію початок 2022 року

**Вартість будівництва 1 черги - 574 482 тис.грн**  
**термін окупності– 7,9 років.**

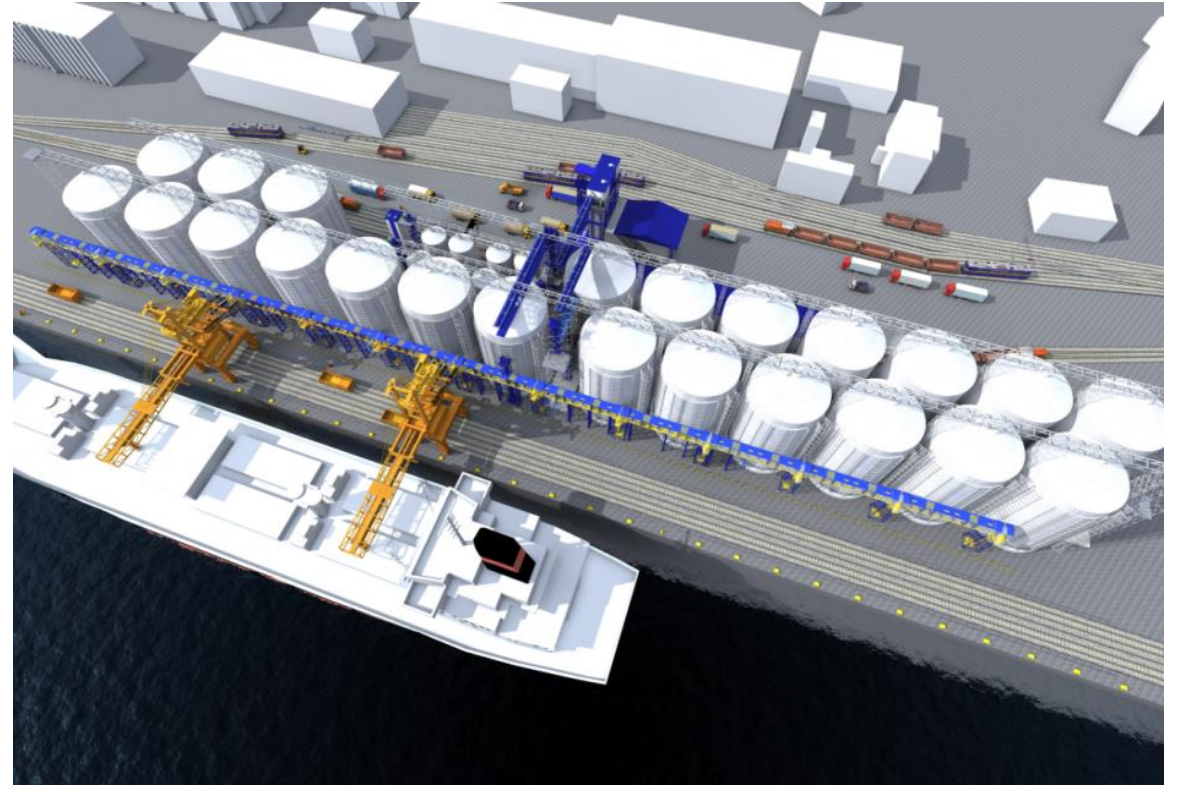
## Будівництво 2-ї черги зернового терміналу

### Заходи для реалізації: (2 черга)

- установка приймального технологічного обладнання другого потоку станції розвантаження залізничних вагонів;
- блок оперативних силосів (4 шт.) ємністю 2 тис. тонн;
- силоси для зберігання зерна (13 шт.) загальною ємністю 74,1 тис. тонн;
- зерносушарка;
- причальна (прикордонна) конвеєрна галерея;
- суднонавантажувальна машина

### Результат після впровадження :

- 2млн т. на рік після впровадження 2 етапу;
- Ємність одночасного зберігання -131,1 тис.т;



Ведеться розробка ТСО проекту будівництва 2-ї черги;  
Після проектування другої черги планується пошук інвестора для реалізації проекту

**Вартість будівництва 2 черги буде зрозуміла після проектування**



## Будівництво складу генеральних вантажів на території ДП «ММТП»

### Реалізація проєкту передбачає:

- Будівництво складу генеральних вантажів;
- Придбання двох мостових кранів двухбалочного виконання;
- Реконструкцію під'їзних залізничних колій.

### Реалізація проєкту дозволить підвищити якість послуг, які надає порт завдяки:

- оптимізації собівартості перевантаження металопродукції;
- забезпеченню одночасного надійного зберігання металопродукції в обсязі не менш 20 000 т.;
- ефективному використанню складських площ;
- посиленню безпеки виконання робіт та умов охорони праці.



Прогнозна вартість складає 129 млн грн.

Фінансування проєкту передбачається за рахунок ДП «ММТП».

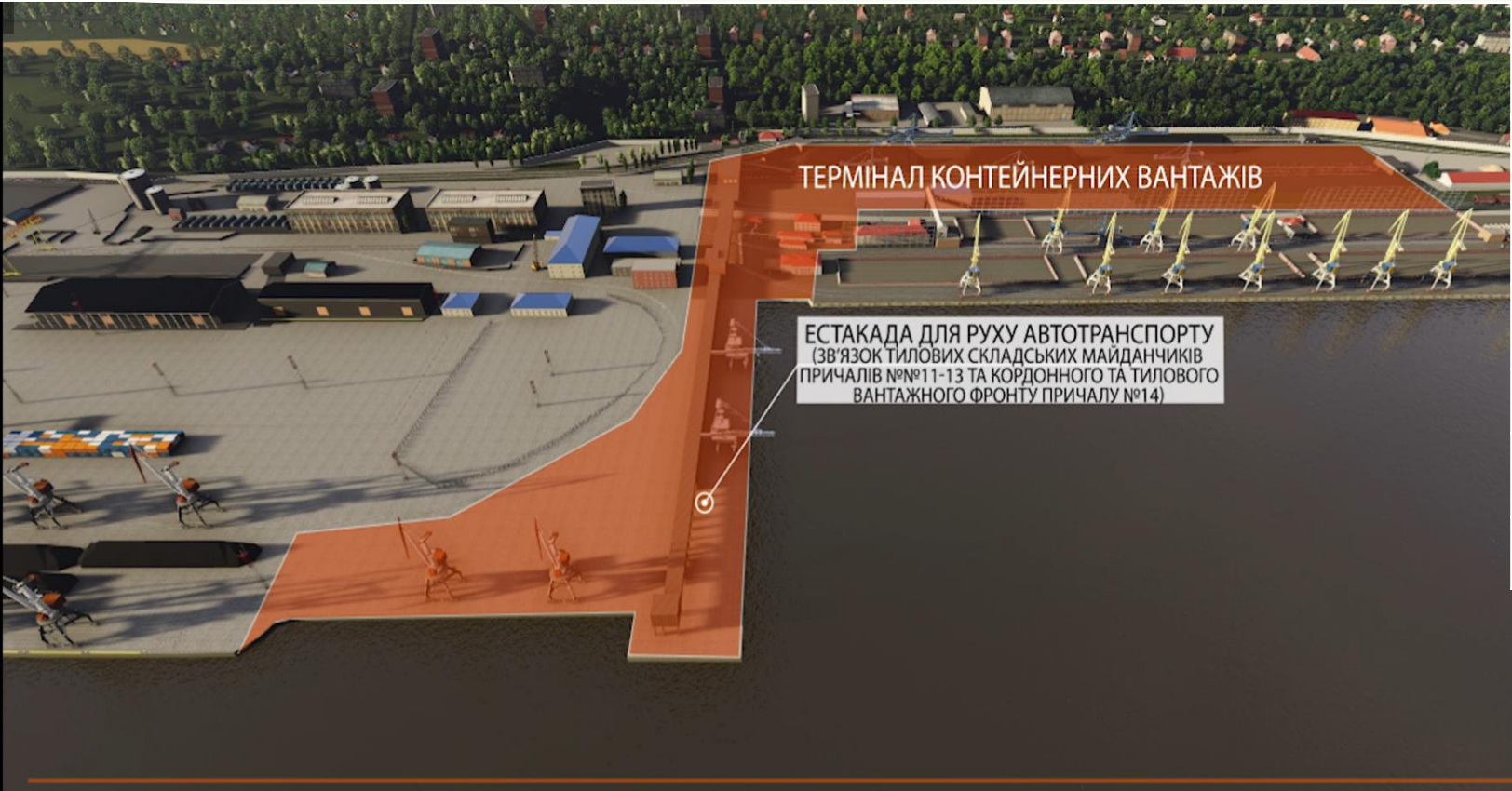
термін окупності – 7,5 років.



# Термінал контейнерних вантажів

До реалізації інвестиційного проекту пропонується територія вугільно-навантажувальна комплексу (ВПК), яка складається з:

- тилових майданчиків, розташованих в глибині порту за тловими майданчиками причалів 10-13;
- галереї, яка з'єднує ці майданчики з причалом;
- причали №14 та №15.



	Од. виміру	Термінал контейнерних вантажів та генгрузів
Вид будівництва		нове будівництво
Площа ділянки реконструкції у межах розробки проекту	га	12,62
Площа складського майданчику	м²	28 886
Річна пропускна спроможність	TEU	221 190
Будівельна довжина новозбудованих залізничних колій	км	1,835
Площа автодоріг і технологічних проїздів	м²	16 852





## Реалізація проєкту передбачає:

- Повний демонтаж технологічних ліній та устаткування існуючого ВПК;
- Реконструкція причалу №15 із вирівнюванням його лінії кордону з лінією кордону причалів №№16,17 (передбачається винесення лінії кордону на 16-19м у бік акваторії); (АМПУ)
- Реконструкція та переоснащення причалу №14; (АМПУ)
- Будівництво двох шляхопроводів: першого - на території тилових складських майданчиків причалу №14 та другого – для зв'язку кордонного та тилового вантажного фронту причалу №14;
- створення організованої системи автодоріг, пожежних проїздів між складами та комплексами;
- будівництво тилових складських майданчиків.



Прогнозна вартість складає 60 млн дол США; (додатково витрати на обладнання)  
Фінансування проєкту передбачається за рахунок інвестора

- Після реалізації проєкту:
- Площа складського майданчику 28 886 м<sup>2</sup>;
- Річна пропускна спроможність 221 190 TEU;
- Місткість складів 1 650 TEU;

