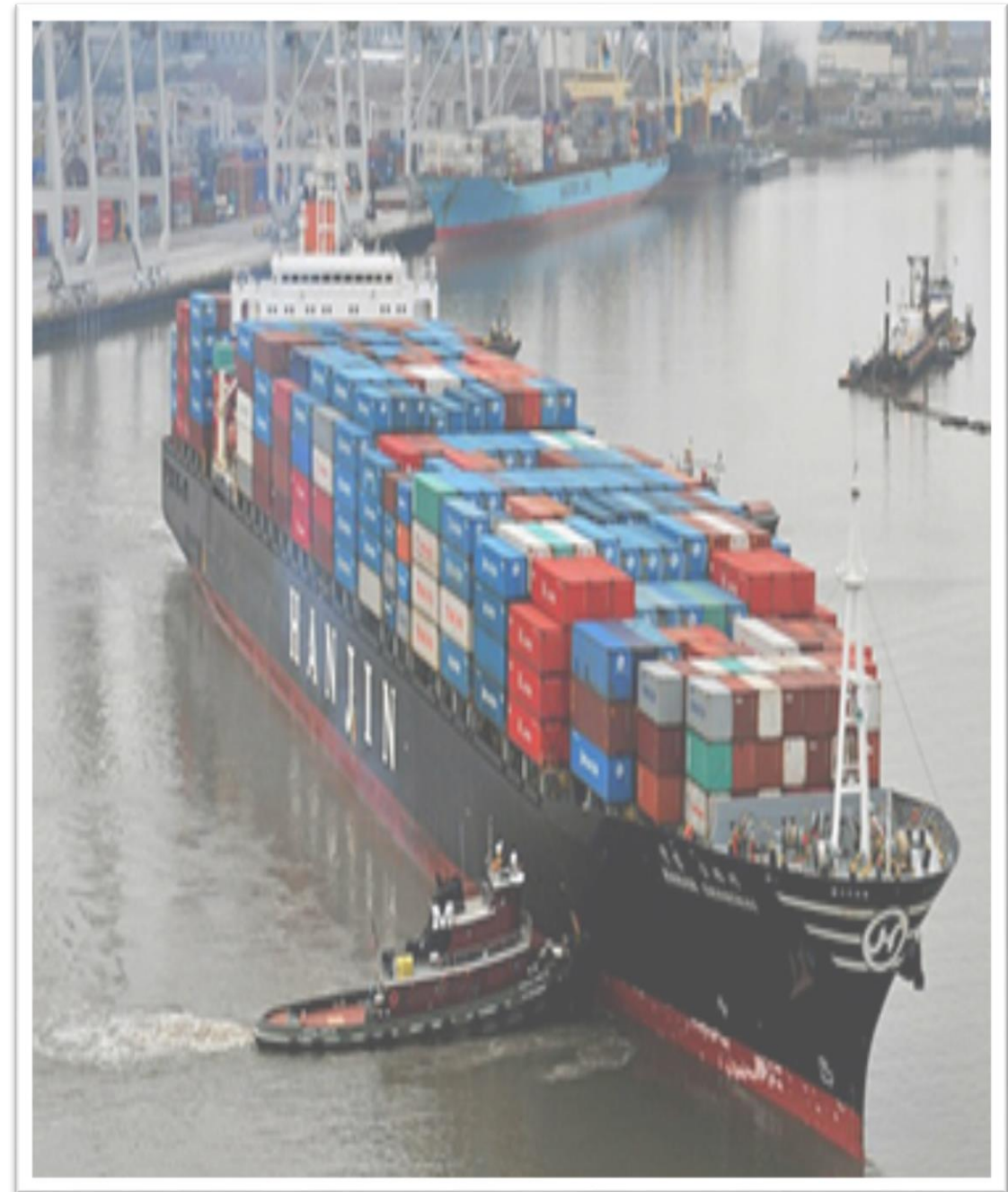


КОНЦЕСІЙНІ ПРОЄКТИ У МОРСЬКИХ ПОРТАХ УКРАЇНИ

Анатолій Тіменко— старший менеджер реформи морської галузі Команди підтримки реформ Міністерства інфраструктури України

Програма "Українська Архітектура Реформ" фінансується з мультидонорського рахунку стабілізації та сталого розвитку України ЄБРР (MDA). Вкладниками рахунку є Данія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Італія, Японія, Нідерланди, Норвегія, Польща, Швеція, Швейцарія, Великобританія, США та Європейський Союз, як найбільший донор.



ПРОЦЕДУРА ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ ДПП У ФОРМІ КОНЦЕСІЇ

ІНІЦІАТОР

ДЕРЖАВНИЙ ПАРТНЕР

1. Підготовка концептуальної записки,
2. Проведення її детального аналізу з МЕРТ і Мінфін;
3. Рішення щодо доцільності або недоцільності підготовки ТЕО

ПІДГОТОВКА ПРОПОЗИЦІЇ

1. Підготовка ТЕО.
2. Висновок за результатами аналізу ефективності

ІНІЦІАТОР

ПРИВАТНИЙ ПАРТНЕР

Прийняття рішення про доцільність чи недоцільність здійснення концесії

КОНЦЕСІЙНИЙ КОНКУРС

Створення конкурсної комісії

Затвердження конкурсної документації (підготовленої Конкурсною Комісією)

Рішення про проведення коцесійного конкурсу

ЕТАПИ КОНКУРСУ:

- попередній відбір претендентів (прекваліфікація);
- подання конкурсних пропозицій учасниками;
- оцінка конкурсних пропозицій і вибір учасника;
- переговори з учасником, який запропонував найкращі умови здійснення концесії.

ПЕРЕВАГИ ПРИВАТНОГО ІНВЕСТОРА У РАЗІ ІНІЦІЮВАННЯ ЗДІЙСНЕННЯ КОНЦЕСІЇ



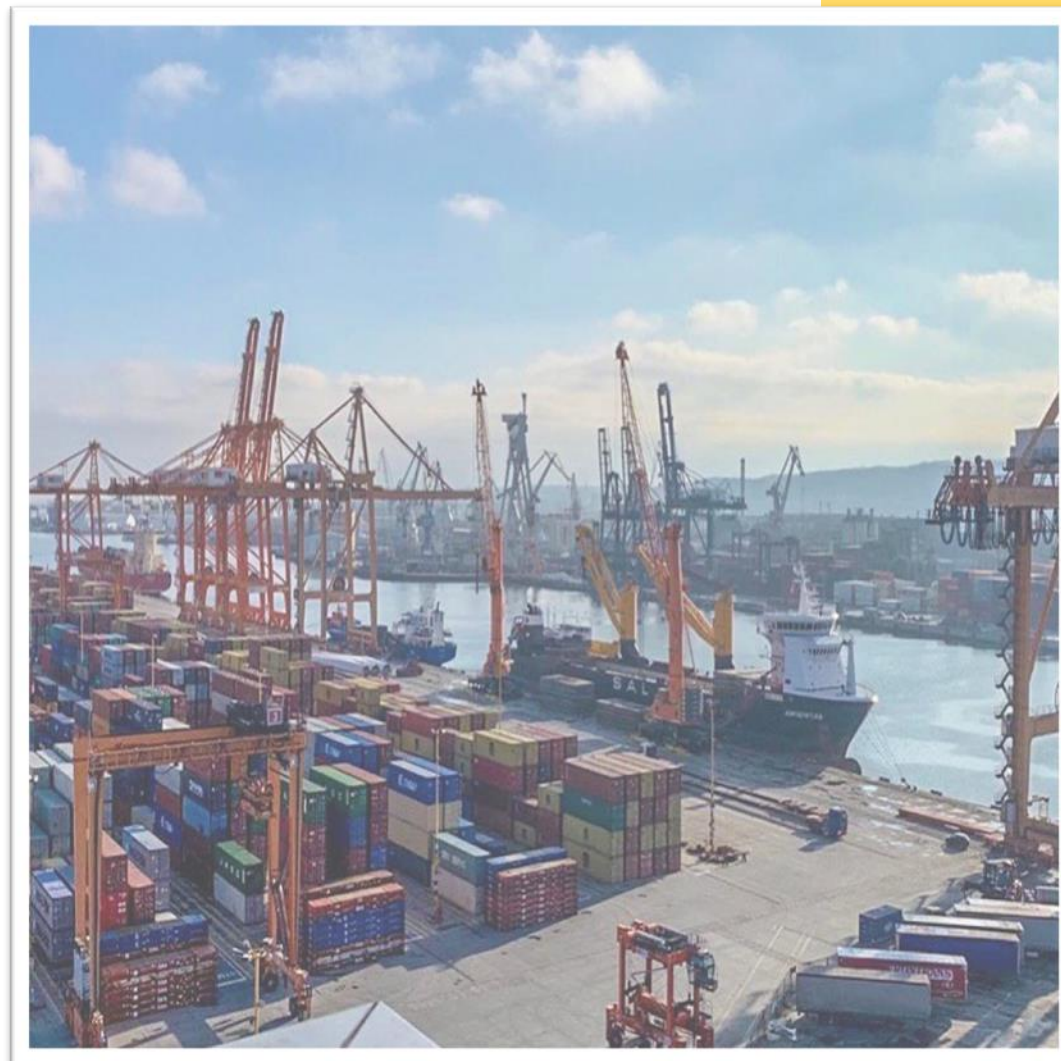
скорочення процедури та строків реалізації концесійного проекту;



має право на компенсацію обґрунтованих, справедливих і належним чином документально підтверджених витрат, що виникли внаслідок підготовки пропозиції про здійснення концесії;



має право на укладення концесійного договору, навіть якщо конкурсна пропозиція іншого учасника конкурсу отримала найвищу оцінку, але на умовах конкурсної пропозиції з найвищою оцінкою.



КОНЦЕСІЙНІ ПРОЄКТИ

⚓ Майна
пасажирського
комплексу
Одеський
морський порт

⚓ Бердянського
морського
порту

⚓ Ізмаїльського
морського
порту

⚓ Ренійського
морського
порту

⚓ Маріупольського
Морського
порту



КОНЦЕСІЯ ПАСАЖИРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ ОДЕСЬКОГО ПОРТУ

Пасажирський комплекс знаходиться в центрі міста Одеса,
поруч із основними визначними пам'ятками міста

5

Причалів

1370м

Довжина
причалів

Відстань до
аеропорту

8 км

Концертний зал на

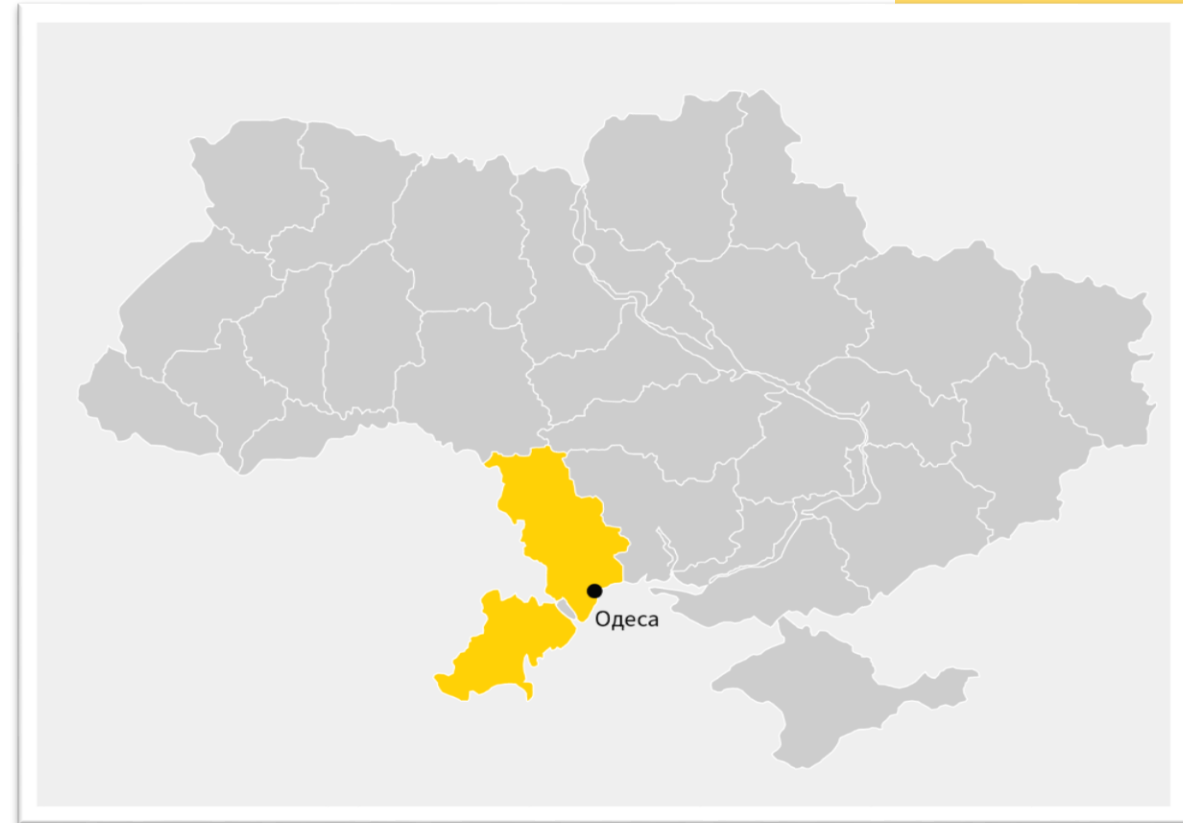
1000 місць

Яхт клуб на

86 ЯХТ

Глибина під
причалами

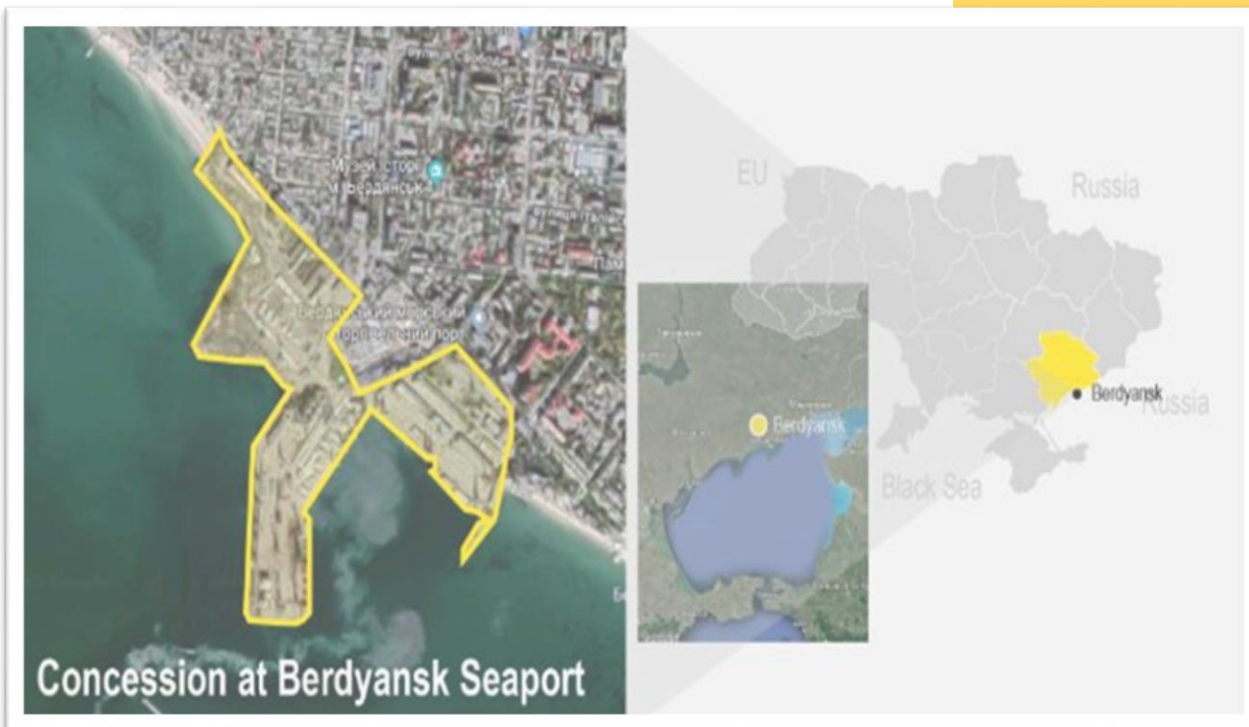
11,5м



КОНЦЕСІЯ БЕРДЯНСЬКОГО ПОРТУ

ОБ'ЄКТ КОНЦЕСІЇ ВКЛЮЧАЄ:

- 37 козлових кранів
- Вантажопідйомники
- Плавучий кран
- Вантажний автотранспорт
- Силоси і пандуси
- Залізничні і вантажні ваги



9

Причалів

8,4_м

Глибина під причалами

1700_м

Довжина причалів

3,7 млн. ТОН

Річна проектна потужність терміналів з перевалки вантажів

КОНЦЕСІЯ ІЗМАЇЛЬСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ

В ОБ'ЄКТИ КОНЦЕСІЇ ТАКОЖ БУДЕ ВКЛЮЧЕНО:

- Портальні крани
- Вантажопідійомники
- Плавучі крани
- Вантажний автотранспорт
- Власний допоміжний флот
- Пасажирський вокзал



24

Причали

7,0_м

Глибина під
причалами

2600_м

Довжина
причалів

8,5 млн. тон

Річна проектна потужність
терміналів з перевалки
вантажів

КОНЦЕСІЯ МАРІУПОЛЬСЬКОГО ПОРТУ

Порт обслуговується однією припортовою залізничною станцією «Маріуполь – Порт». Загальна довжина залізничних колій порту складає 27,1 км. До порту примикають автомобільні дороги.



22

Причали

9,7_м

Глибина під причалами

3900_м

Довжина причалів

18,8 млн. тон

Річна проектна потужність терміналів з перевалки вантажів

КОНЦЕСІЯ В РЕНІЙСЬКОМУ МОРСЬКОМУ ПОРТУ

Територія морського порту Рені включає частину огороженої берегової смуги (по лівому берегу р. Дунай) від 123,6 км до 128,3 км р. Дунай. Зв'язок з Чорним морем здійснюється через головний судновий хід гирло «Бистре» та Сулинський канал.



35

Причалів

7,5_м

Глибина під причалами

3600_м

Довжина причалів

8,0 млн. тон

Річна проектна потужність терміналів з перевалки вантажів

