



ДП «МТП «ЮЖНИЙ»



Державне підприємство «Морський торговельний порт «Южний» розташоване в незамерзаючій акваторії порту Південний.

Підприємство оперує п'ятьма глибоководними причалами, два з яких мають можливість обробляти судна типу Capesize, завантажуючи їх до повної вантажомісткості.

Досягнута річна потужність роботи держстивідора у 2020 році – 18,81 млн тонн.



5

причалів

13,7 - 19,2 м

глибини у причалів

>200 000 т

DWT

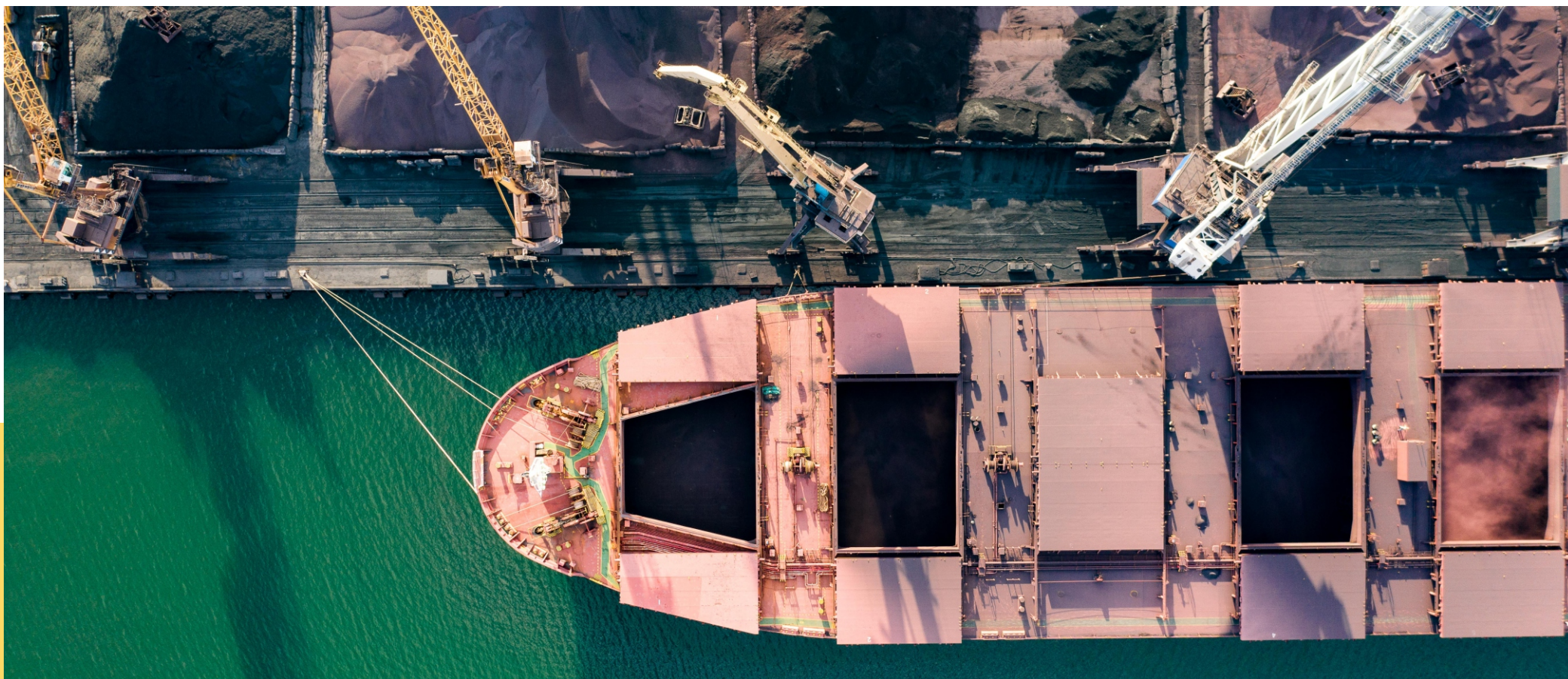
21 м

глибина підхідного каналу





Основні технічні характеристики



Портальні крани	43 од.	Портові тягачі та ролл-трейлери	47 од.
Мобільні портові крани	4 од.	Гідравлічні перевантажувачі	8 од.
Вагоноперекидачі	2 од.	Тепловози	6 од.
Автовантажувачі	85 од.	Буксири	6 од.



Портовий флот



Буксири

Володимир Іванов

Геннадій Савельєв

Евгеній Яковцев

Норд

Борей

Экватор

Потужність (к.с.)

5600

4200

4200

1600

1200

225

Плавкран

ПлК-1/16

в/п 16 тонн



Історичні максимуми

18,8 МЛН Т

вантажобіг
у 2020 році

2,1 МЛН Т

вантажобіг
у травні 2020

959 ОД.

вивантажено
вагонів за добу
у 2020 році

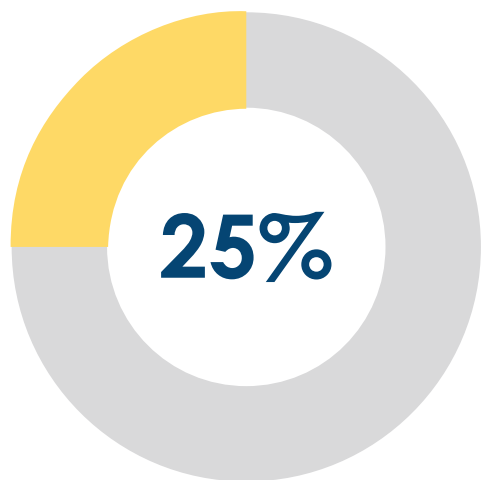
1056 ОД.

оброблено вагонів
за добу у 2020 році

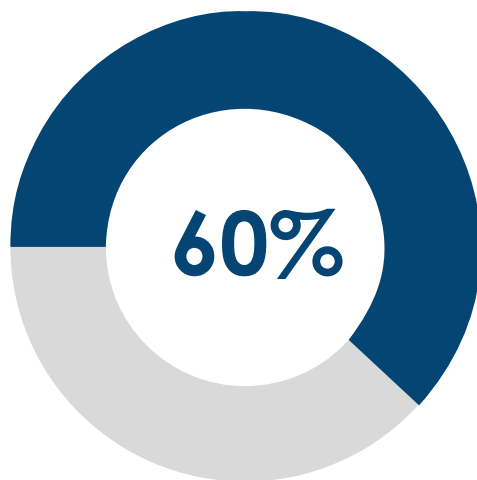




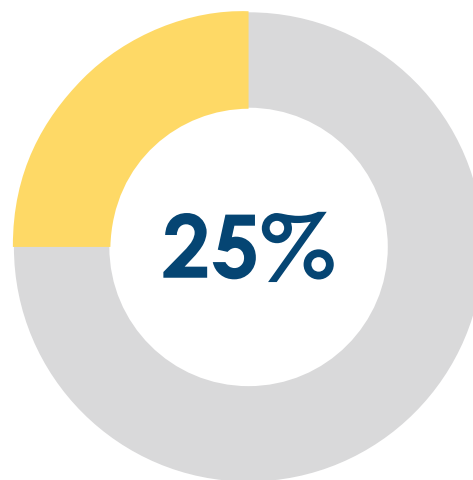
Рівень зносу обладнання



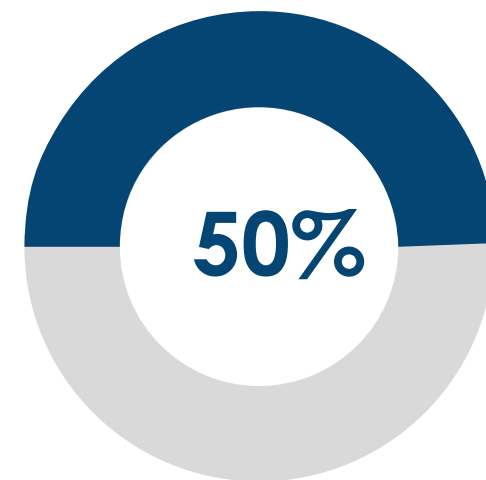
Портальні крани
Tukan



Інші
портальні крани



Мала механізація
(фронтальні
навантажувачі,
перевантажувачі тощо)



Комплекс
вагоперекидачів



Проекти перспективного розвитку перевантажувальних потужностей





Проекти перспективного розвитку перевантажувальних потужностей

Загальна розрахункова сума інвестицій – до 2,4 млрд грн з ПДВ

Реалізація проєктів перспективного розвитку дозволить збільшити пропускну спроможність перевантажувальних потужностей в експортному напрямку до **20** млн т/рік, в імпортному напрямку – до **5** млн т/рік. Загальна пропускну спроможність підприємства становитиме 25 млн. т/рік, що дасть можливість залучити нові вантажопотоки.

В результаті реалізації проєктів знизиться собівартість навантажувально-розвантажувальних робіт, збільшаться обсяги перевалки вантажів, що дозволить закріпити конкурентну перевагу підприємства на міжнародному ринку транспортних послуг в Азово-Чорноморського регіоні.





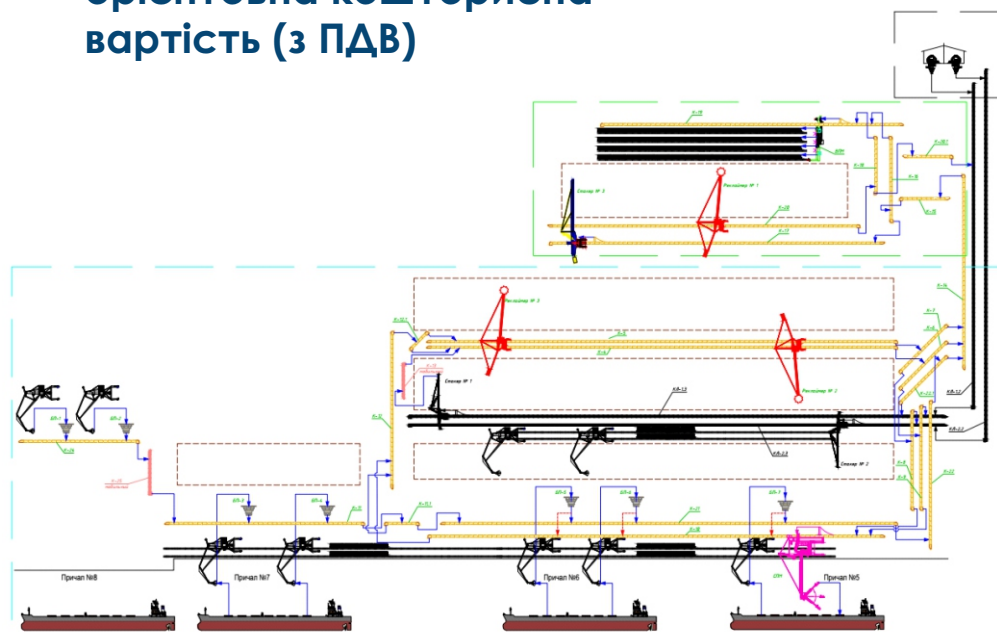
Реконструкція перевантажувального комплексу експортних навалювальних вантажів

2023 -2025

термін реалізації

1 млрд грн

орієнтовна кошторисна
вартість (з ПДВ)





Перевантажувальне обладнання

СУДНОЗАВАНТАЖУВАЛЬНА
МАШИНА

3 500 т/ГОД

7 000 т/ГОД

3 500 т/ГОД

стакер-
реклаймер (2 од.)

конвеєри

I черга

Розширення тилових складів, суднонавантажувач, фідери, пересипні станції, технологічна лінія конвеєрів

II черга

Два стакери-реклаймери

Розширення складських площ причалів №№ 5, 6 до 1 млн м³



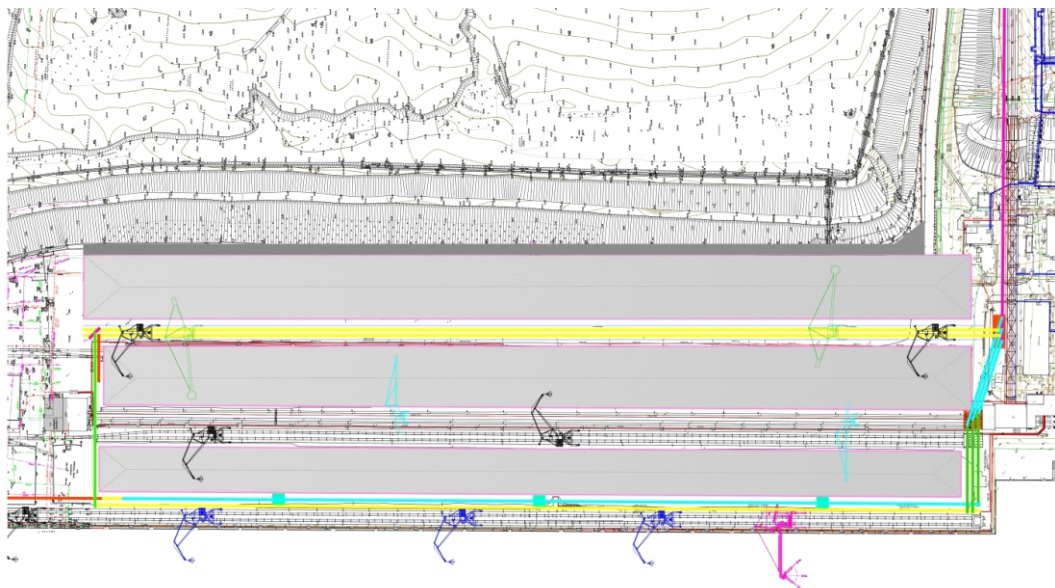
Технологія навантажувально-розвантажувальних робіт

Причал № 5:

- вивантаження вагонів за допомогою існуючого комплексу вагоноперекидача
- транспортування вантажу магістральними конвеєрами на відкриті складські майданчики (склади №№ 1, 2, 3) із розвантаженням стакерами
- розширення складських площ
- поетапна заміна кранової схеми механізації на складах із встановленням 2-х стакерів-реклаймерів
- заміна кранової схеми механізації завантаження судна із встановленням однієї суднонавантажувальної машини

Причал № 6:

- зберігається існуюча схема навантажувально-розвантажувальних робіт із можливістю обробки суден з імпорними вантажами. При цьому порталні крани Тукан переміщуються на кордон причалу № 6





Будівництво нового комплексу вагоноперекидача

2023 -2025

термін реалізації

400 млн грн

орієнтовна кошторисна вартість (з ПДВ)

I черга

- комплекс вагоноперекидача
- система конвеєрних ліній для подачі вантажу на існуючий магістральний конвеєр
- пересипні станції

II черга

- конвеєрна лінія для подачі вантажу на конвеєр К-15, що проєктується в складі комплексу імпортованих навалювальних вантажів і у перспективі на лінію суднонавантажувальної машини

Будівництво нового комплексу вагоноперекидача передбачає:

- позиціонер для подачі/прибирання напіввагонів до/з зони розвантаження
- дробильно-фрезерні машини для розпушування вантажу
- системи аспірації, пилопригнічення, очистки від металу та сторонніх предметів
- легкознімні огорожувальні конструкції покрівлі та стін для обслуговування вагоноперекидача
- відсутність притискних лап з боку борту вагону, по якому зсипається вантаж
- можливість вести всі роботи по вивантаженню навалювальних вантажів без подачі вагонів на нижню площадку вантажного району.



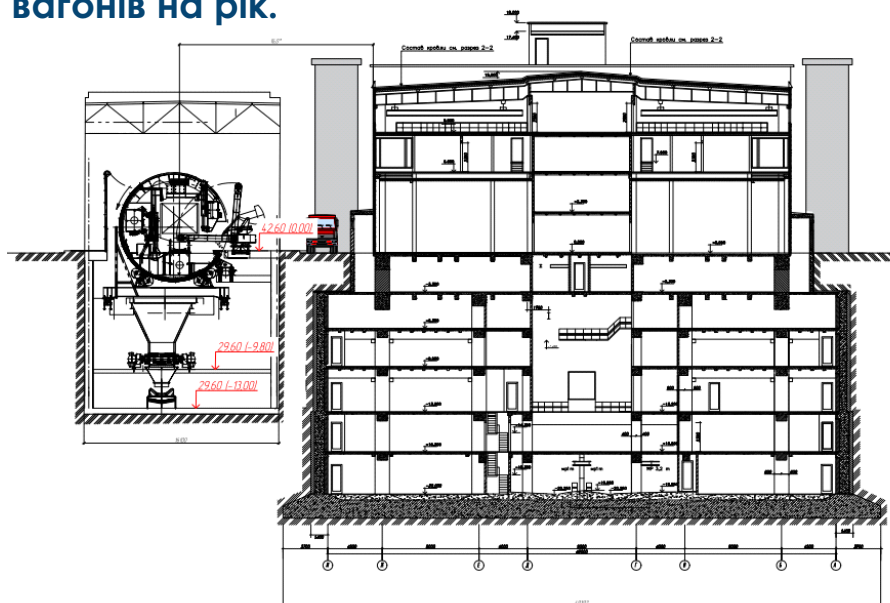
Будівництво нового комплексу вагоноперекидача

Тип вагоноперекидача – роторного типу (С-подібний);

Параметри вагонів:
висота – 3134 - 4475 мм
ширина – 3100 - 3350 мм
загальна вага – до 100 т.

Кут повороту ротора – 190 град.

Додатковий об'єм вивантаження - більше 30% вагонів на рік.



30 ваг./год.

продуктивність нового вагоноперекидача



Поточні показники:

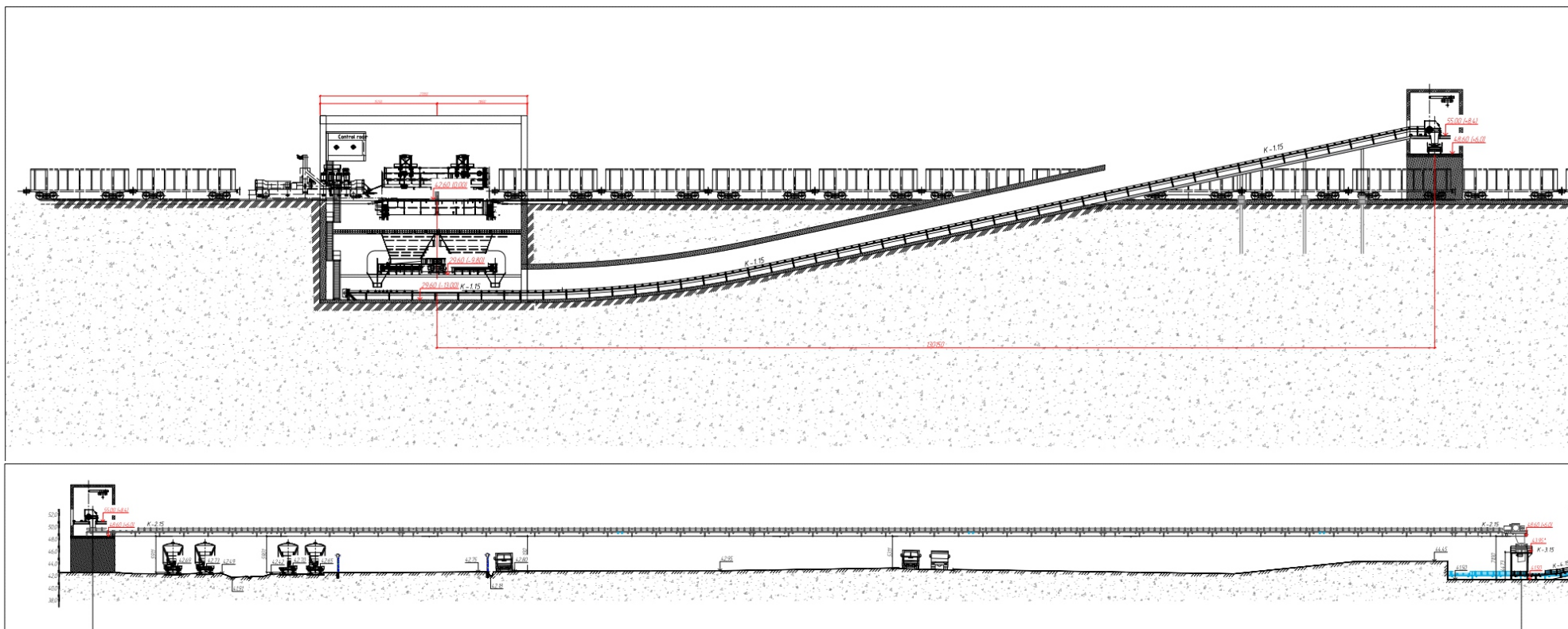
200 тис./рік
оброблено вагонів

Показники при реалізації проекту:

350 тис./рік
оброблено вагонів



Будівництво нового комплексу вагоноперекидача



Технологія робіт:

- подача напіввагонів на колію роботи вагоноперекидача, далі робота в автоматичному режимі за допомогою позиціонера;
- вивантаження залізничних напіввагонів;
- виштовхування позиціонером напіввагонів з вагоноперекидача в зону формування складу з порожніх напіввагонів;
- транспортування вантажу по новій та існуючій конвеєрним лініям на склади відкритого зберігання ВРР-2 і на лінію суднонавантажувальної машини.



Терміни обробки судна типу Capesize

2020 рік

5 діб

портальними
кранами
Tukan



2025 рік

2 доби

судноаванта-
жувальною
машиною



Поточні показники:

4500 т/год.

потужність 3-х портальних
кранів Tukan

Показники
при реалізації проекту:

7000 т/год.

потужність
судноавантажувальної
машини

Ставка фрахта на теперішній
час - 60 000\$ на добу.

Тобто економія для
вантажовласників складе -
180 000\$



Реконструкція перевантажувального комплексу експортних навалювальних вантажів





Взаємодія з Укрзалізницею



Спільно з Укрзалізницею розроблена дорожня карта розвитку інфраструктури за маршрутом станцій: Чорноморська – Берегова - ДП «МТП «Южний».

Укрзалізниця має забезпечити можливість збільшення вантажообігу з ДП «МТП «Южний» до 25 млн тонн на рік.



Державне підприємство «Морський торговельний порт «Южний»

