

# Проекти розвитку морського порту Миколаїв

Андрій ГРАНАТУРОВ  
Начальник Адміністрації Миколаївського морського порту

м. Київ, 2021

Морський порт Миколаїв заснований у 1789 році на лівому березі річки Південний Буг. Порт з'єднаний з Чорним морем Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом довжиною 44 морських милі та глибиною 11,2 м, що дозволяє обслуговувати судна з допустимою осадкою до 10,3 м включно



20 причали, 3,8 км - АМПУ

26 причалів, 5,7 км - приватні

В порту функціонують 20 вантажних державних причалів (15 у межах режимної території, 5 причалів у Дніпро-Бузькому порту ТОВ «Миколаївський глиноземний завод», а також 26 причалів приватної форми власності. В межах акваторії порту функціонують рейдові перевантажувальні пункти

В порту здійснюється перевалка зернових, олійних культур і продуктів їх переробки, руди, чорних металів, чавуну, рослинної олії, нафтопродуктів тощо.

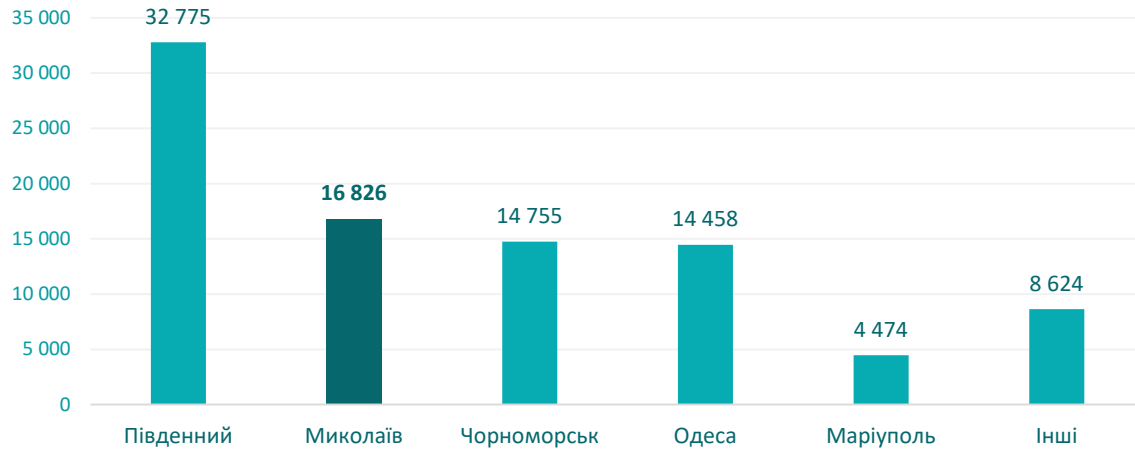
Наші партнери:



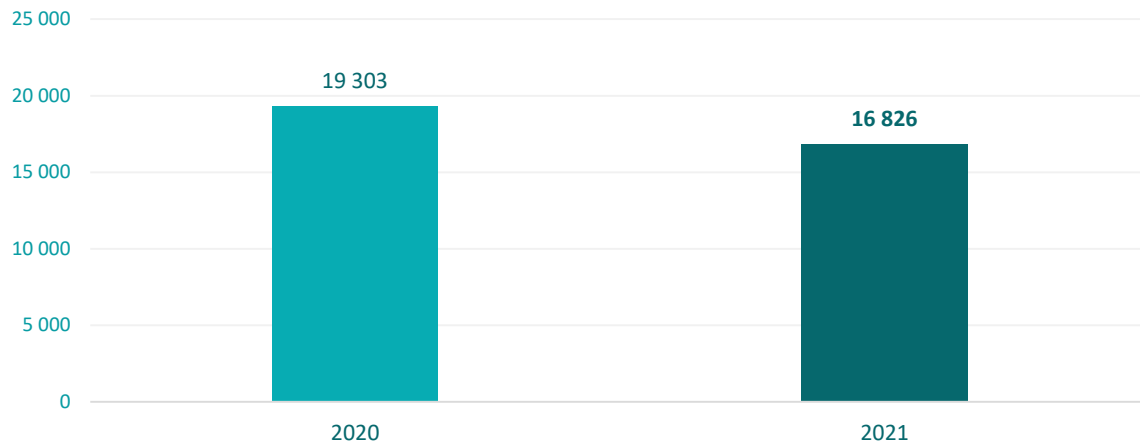
## Морський порт Миколаїв



Вантажообіг морських портів України за підсумками 8 місяців 2021 року, тис.тонн

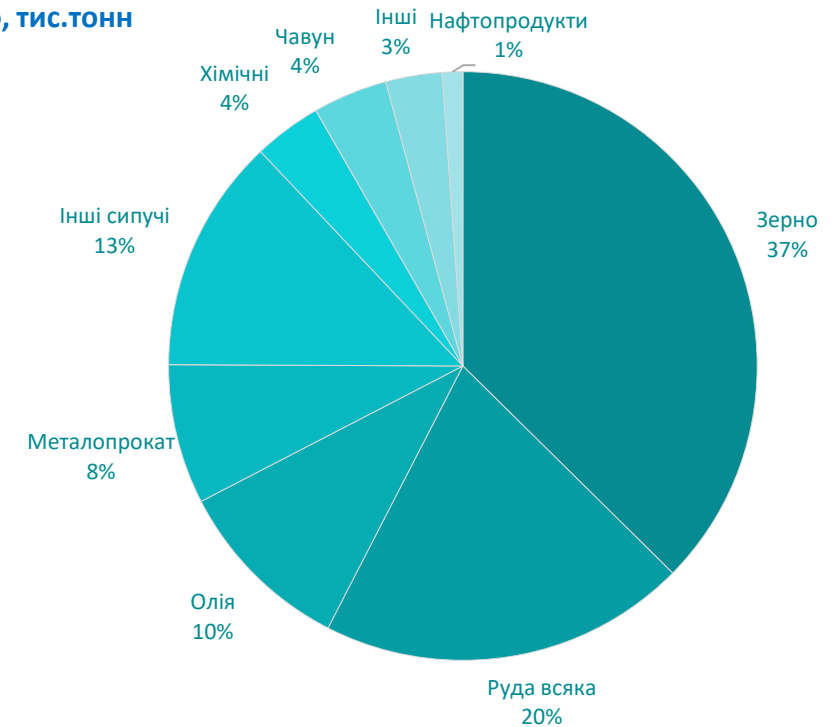


Вантажообіг морського порту Миколаїв за 8 місяців 2021 року у порівнянні з 8 місяцями 2020 року, тис.тонн

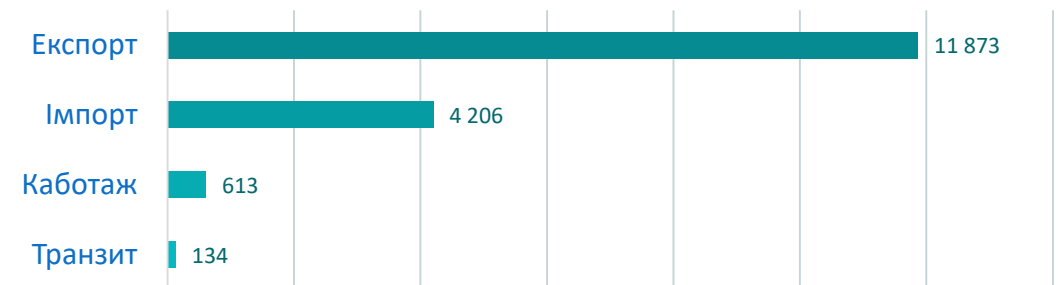


Вантажообіг за номенклатурою, тис.тонн

|               |       |
|---------------|-------|
| Зерно         | 6 292 |
| Руда всяка    | 3 395 |
| Олія          | 1 655 |
| Металопрокат  | 1 291 |
| Інші сипучі   | 2 168 |
| Хімічні       | 627   |
| Чавун         | 687   |
| Інші          | 524   |
| Нафтопродукти | 188   |



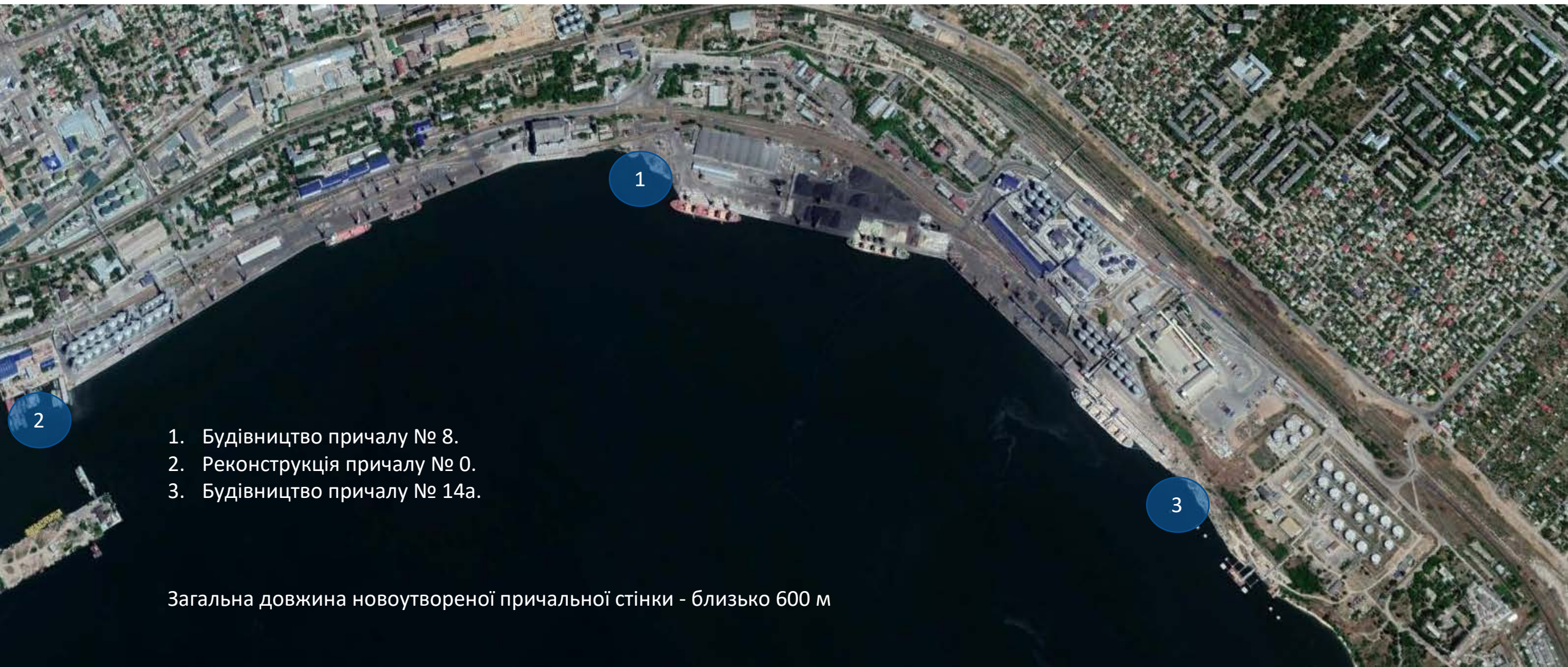
Вантажообіг за напрямками, тис.тонн





Інвестиції  
близько  
**400**  
млн. USD





1. Будівництво причалу № 8.
2. Реконструкція причалу № 0.
3. Будівництво причалу № 14а.

Загальна довжина новоствореної причальної стінки - близько 600 м

## Будівництво причалу № 8



3 млн. тонн збільшення вантажообігу



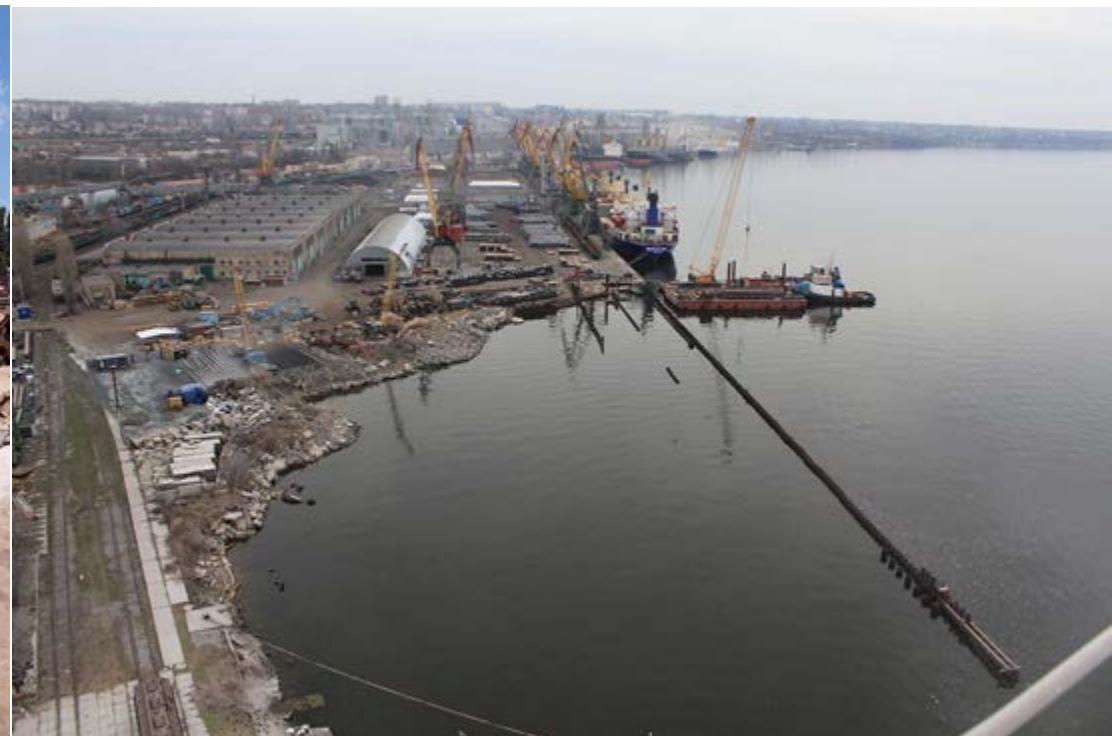
390 млн.грн. вартість будівництва



220 м довжина нового причалу



Середньострокова перспектива



## Реконструкція причалу № 0



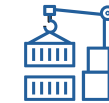
ДП «АМПУ»



140 м довжина нового причалу

≈ 360 млн.грн. вартість будівництва

середньострокова перспектива



COFCO

+ 1 млн. тонн збільшення вантажообігу

07.11.2018 укладений Меморандум про взаєморозуміння між ДП «АМПУ» і ТОВ «КОФКО Агрі Ресорсіз Україна»

## Будівництво причалу № 14А



1 млн. тонн збільшення вантажообігу



≈ 400 млн.грн. вартість будівництва



≈ 240 м довжина нового причалу



Середньострокова перспектива



--- умовні межі реалізації проекту





# Дякуємо за увагу

---

Андрій ГРАНАТУРОВ  
Начальник Адміністрації Миколаївського морського порту