



# **Перспективний план розвитку акваторії, території та інфраструктури Ізмаїльського морського порту**

Олександр Істомін

**Морський порт Ізмаїл розташований на Кілійському гирлі річки Дунай.  
Сьогодні це один із сучасніших українських дунайських портів.**



**Географічні координати морського порту Ізмаїл: широта північна – 45° 20' 00", довгота східна - 028° 51' 00".**

**У межах акваторії морського порту Ізмаїл знаходяться причали різних форм власності.**

**Навігація в морському порту Ізмаїл здійснюється протягом року, порт працює цілодобово і має вантажопасажирський постійний багатобічний пункт пропуску через державний кордон України.**

**Морський порт Ізмаїл може приймати морські судна довжиною до 150 м, шириною 30 м, осадкою до 7 м, яка лімітується прохідними глибинами Сулінського каналу і каналу Бистре на українській ділянці р. Дунай.**



**Морський порт Ізмаїл має можливості для здійснення операцій з вантажами, включаючи небезпечні вантажі класів 3, 4.2, 5.2, 7,9 небезпек ІМО, проведення фумігації, посадки і висадки пасажирів, поповнення запасів продовольства, палива, прісної води, прийому стічних і нафтомістних вод, всіх категорій сміття, а також проведення ремонту устаткування та водолазного огляду суден.**



**У Морському порту Ізмаїл здійснюють навантажувально-розвантажувальні роботи шість суб'єктів господарювання. Чотири з них - портові оператори.**

**ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт». Основні вантажі: залізорудна сировина, металопродукція, вугілля. Експорт, транзит. Країни-одержувачі: Австрія, Сербія, Румунія. Пісок, щебень – імпорт.**

**ТОВ «Вілле Форте Україна», основна група вантажів – зріджений газ, транзит, імпорт, країна-одержувач – Румунія.**

**ТОВ «Сервіспорт», основна група вантажів – олія, шрот соняшника гранульований, експорт до країн Середземноморського басейну.**

**ТОВ «Е.К.О. ГРУП», сільгосппродукція (зернова група), експорт, транзит (Болгарія, Туреччина, Італія).**

**ТОВ «Агенція Трайтон Сервіс Україна» - ПММ, нафтопродукти, експорт, транзит, імпорт (Румунія)**

**ТОВ «НьюЕнерджі» - сіль харчова, експорт (Румунія, Сербія), мінеральні добрива, імпорт (Болгарія, Румунія, Хорватія, Туреччина).**



## Характеристика причалів Ізмаїльського морського порту

**ДП «ІзмМТП»** - доступ до причалів №№ 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26

Пропускна спроможність вантажних терміналів, всього (тис. тон на рік) - 8400 тис. тонн

**ТОВ «СЕРВІСПОРТ»** - доступ до причалів №№ 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, максимальна потужність – 1090 тис. тонн.

**ТОВ «Е.К.О.ГРУП»** - доступ до причалу № 3, максимальна потужність причалу – 720 тис. тонн

**ТОВ «ВИЛЛЕ ФОРТЕ Україна»** - доступ до причалу бункербази, максимальна потужність – 120 тис. тонн

На території порту діє три основних виробничо-перевантажувальних комплекси з переробки генеральних, навалювальних та контейнерних вантажів з використанням причалів державної форми власності (балансоутримувач – ДП «АМПУ»).

Чисельність причалів – 24:

№№ 0, 2, 3, та причал портофлоту – допоміжні, №№ 1, 4, 5, 6, 7, 25, 26 – з перевалки генеральних вантажів.

Максимальна потужність кожного від 85 до 210 тис тонн на рік;

№№ 8, 12, 13, 14 – з перевалки навалювальних та генвантажів, потужність кожного - від 155 до 350 тис тонн на рік,

№№ 19, 20, 21, 22, 16, 17, 18, 24, 25 - з перевалки навалювальних вантажів, потужність кожного від 200 до 1500 тис. тонн на рік.



# **Розвиток інфраструктури морських терміналів**





# Будівництво комплексу споруд для перевантаження і зберігання генеральних, насипних та наливних вантажів на ділянці 85 км р. Дунай



Ділянка 85 км

Р. Дунай



Термін виконання

Середньострокова



Глибина

4,5 -7 м



Потужність

200 тис.т



Інвестор

ТОВ «Еконоватіка»



Вартість

10 млн. грн

# Розміщення комплексу з обробки мінеральних добрив на 8-му причалі та тилової зони на території виробничо-перевантажувального комплексу № 1 ДП «ІЗМ МТП»



## Ділянка ВПК-І



8 причал та тилова зона

## Термін виконання



Середньострокова

## Глибина



7 м

## Потужність



100 тис. т

## Інвестор



ТОВ «Еконоватика»

## Вартість



10 млн. грн.



# Будівництво сучасної стоянки маломірних суден (марина)



В межах набережної



Луці Капикраяна

Термін виконання



Середньострокова

Глибина



7 м

Потужність



1250 пас.

Інвестор



Комунальна установа  
Ізмаїльської міської  
Ради

Вартість



580 тис.Євро

**ДЯКУЄМО ЗА ПЕРЕГЛЯД !**  
**THANKS FOR WATCHING !**

