

Проект Плану розвитку морського порту Херсон на коротко-(5 років), середньо- (10 років) та довгострокову (25 років) перспективу

Доповідач: начальник ХФ ДП «АМПУ» (Адміністрації Херсонського МП)
Харкавенко В'ячеслав Леонідович

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ ДП «Адміністрація
морських портів України»
№ 76/10 від 13.04.2021 р.

13.04.2021 р.

НАКАЗ

№ 76/10

м. Київ

Про затвердження Порядку складання, затвердження та контролю виконання планів розвитку морських портів України на коротко- (5 років), середньо- (10 років) та довгострокову (25 років) перспективу

Відповідно до статей 7 та 18 Закону України «Про морські порти України», Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 548-р (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2020 р. № 1634-р), з метою удосконалення підходу до формування та затвердження планів розвитку морських портів України на коротко- (5 років), середньо- (10 років) та довгострокову (25 років) перспективу,


НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок складання, затвердження та контролю виконання планів розвитку морських портів України на коротко- (5 років), середньо- (10 років) та довгострокову (25 років) перспективу, що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність, наказ ДП «АМПУ» від 24.06.2020 № 166/10 «Про затвердження Порядку складання, затвердження та контролю виконання планів розвитку морських портів України на коротко- (5 років), середньо- (10 років) та довгострокову (25 років) перспективу».

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В.о. Голови

 Олександр ГОЛОДНИЦЬКИЙ

Порядок складання, затвердження та контролю виконання планів розвитку морських портів України на коротко- (5 років), середньо- (10 років) та довгострокову (25 років) перспективу

I. Загальні положення

1. Цей Порядок розроблено відповідно до статті 7 Закону України «Про морські порти України» для визначення процедури складання, затвердження (погодження) та контролю виконання планів розвитку морських портів України на коротко- (5 років), середньо- (10 років) та довгострокову (25 років) перспективу (далі - План розвитку), а також визначення порядку взаємодії підрозділів державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі - ДП «АМПУ») у вищезазначених процесах.

2. План розвитку морського порту є основним документом, відповідно до якого здійснюється розвиток морського порту.

3. План розвитку формується з урахуванням планів розвитку морських терміналів, а також підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпорتنних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту, складається за формою згідно з додатком 1 до цього Порядку. До Плану розвитку додаються презентація кожного проекту (заходу) згідно з відповідним розділом додатку 2 до цього Порядку, деталізована схема території морського порту та пояснювальна записка.

4. План розвитку кожного морського порту затверджується ДП «АМПУ» та погоджується Міністерством інфраструктури України.

5. З метою проведення додаткового аналізу планів розвитку морських терміналів та підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпорتنних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту, до розробки чи актуалізації Планів розвитку можуть залучатися незалежні консультанти, інститути та міжнародні фінансові організації.

6. В цьому Порядку терміни вживаються у значеннях, наведених в Законах України «Про морські порти України», «Про залізничний транспорт», «Про автомобільні дороги», «Про автомобільний транспорт», «Про архітектурну діяльність», «Про регулювання містобудівної діяльності» та інших законодавчих та нормативно-правових актах.

II. Основна мета та напрямки формування Плану розвитку

1. Основною метою Плану розвитку є визначення проектів (заходів) щодо розвитку кожного морського порту на коротко-, середньо- та довгострокову перспективу.

112589093 c1-1



Згідно наказу ДП «АМПУ» №76/10 від 13.04.2021, актуалізовано План розвитку морського порту Херсон на коротко- (5 років), середньо- (10 років) та довгострокову (25 років) перспективу та приведено проєкт даного документу у відповідність Порядку складання, затвердження та контролю виконання планів розвитку морських портів України на коротко- (5 років), середньо- (10 років) та довгострокову (25 років) перспективу (передбачивши 2021 рік – першим роком короткострокової (5 років) перспективи)

- 1 Модернізація складів №5 і №6 для зберігання зерна і продуктів його переробки, а також здійснення реставрації, реконструкції/модернізації інших об'єктів інфраструктури тощо (в рамках реалізації концесійного проекту)
- 2 Будівництво механізованого складу підлогового зберігання зерна об'ємом 20 тис. т на терміналі ПрАТ "ХКХП"
- 3 Реконструкція причалу № 3 з завершенням будівництва перевантажувального комплексу на терміналі ПрАТ "Дніпровський термінал"
- 4 Будівництво причалу № 4 на терміналі ПрАТ "Дніпровський термінал"
- 5 Будівництво причалу №5 та перевантажувального комплексу на терміналі ПрАТ "Дніпровський термінал"
- 6 Технічне переоснащення перевантажувального комплексу Компанії "Дніпро Карго Лімітед" на причалі №6 з будівництвом 2-х критих складів під зернові вантажі
- 7 Створення якірної стоянки на р. Дніпро в районі розташування терміналу ПрАТ "Дніпровський термінал"
- 8 Будівництво майданчика відстою автотранспорту на території терміналу ПрАТ "ХКХП"
- 9 Будівництво залізничної колії довжиною 2110 м на території морського терміналу ПрАТ "Дніпровський термінал"

Схема морського порту Херсон



Розвиток інфраструктури морських терміналів



1. Модернізація складів №5 і №6 для зберігання зерна і продуктів його переробки, а також здійснення реставрації, реконструкції/модернізації інших об'єктів інфраструктури (в рамках реалізації концесійного проєкту)



Обсяг зберігання

ТИС. Т

склад №5: зернові - 2,5/висівки - 3,8

склад №6: зернові - 3,5/висівки - 4,5



Інвестор/АМПУ

Інвестор

(ТОВ «Рисоіл-Херсон»)

Термін виконання



3,5 роки

Вартість

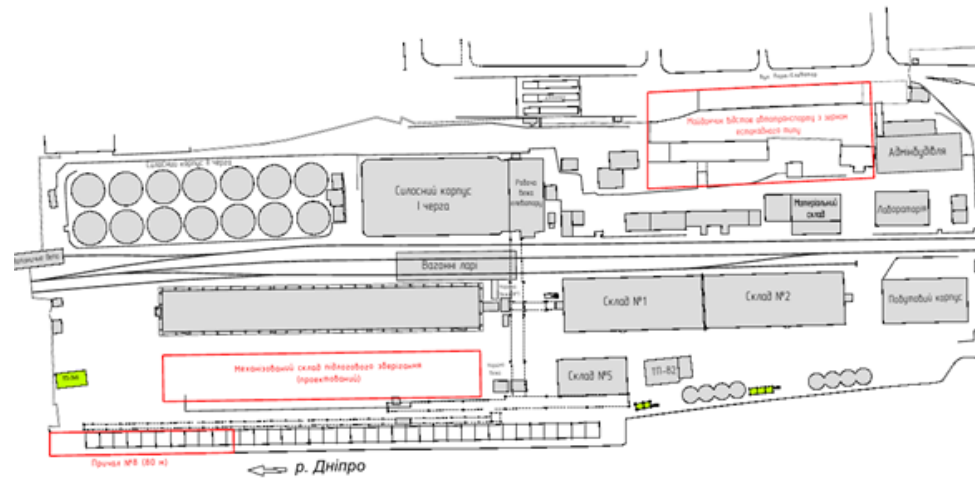


215,735

млн грн.

2. Будівництво механізованого складу підлогового зберігання зерна на терміналі ПрАТ "Херсонський КХП"

ПЛАН РОЗВИТКУ
ПрАТ "Херсонський комбінат хлібопродуктів"



Обсяг зберігання



20 тис. т

Термін виконання



6 років

Потужність



Збільшення обсягу перевалки вантажів на

0,16 млн т на рік

Інвестор/АМПУ



Інвестор

(ПрАТ «Херсонський КХП»)

Вартість



50,0 млн грн.

3. Реконструкція причалу № 3 з завершенням будівництва перевантажувального комплексу на терміналі ПрАТ "Дніпровський термінал"



Причали



254 м

Термін виконання



10 років

Глибина



6 м

Потужність



0,3 млн т

760 тис. куб. м

Інвестор/АМПУ



Інвестор

(ПрАТ «Дніпровський термінал»)

Вартість



80,1 млн грн.

4. Будівництво причалу № 4 на терміналі ПрАТ "Дніпровський термінал"



Причали



144,5 м

Термін виконання



5 років

Глибина



9 м

Потужність



0,55 млн. т

Інвестор/АМПУ



Інвестор

(ПрАТ «Дніпровський термінал»)

Вартість



77,9 млн. грн


5. Будівництво причалу №5 та перевантажувального комплексу на терміналі ПрАТ "Дніпровський термінал"




Причали
200 м

Глибина
9 м

Інвестор/АМПУ
Інвестор
(ПрАТ «Дніпровський термінал»)

Термін виконання
10 років

Потужність
0,39 млн. т

Вартість
93,4 млн. грн

6. Технічне переоснащення перевантажувального комплексу Компанії "Дніпро Карго Лімітед" на причалі №6 з будівництвом 2-х критих складів під зернові вантажі"



Обсяг зберігання



65 тис. т

Термін виконання



5 років

Потужність



Збільшення обсягу перевалки вантажів на

0,2 млн. т на рік та досягнення

до 0,4 млн. т на рік

Інвестор/АМПУ



Інвестор/АМПУ

Вартість



91,230 млн грн.

(Компанія «Дніпро Карго Лімітед»)

Розвиток підводних ГТС (акваторій, каналів та якірних стоянок)



7. Створення якірної стоянки на р. Дніпро в районі розташування терміналу ПрАТ "Дніпровський термінал"





Глибина
8,5 м


Вартість
0,3 млн грн.

Термін виконання
 6 років

Тип максимального судна

 Суховантажне судно (DWT 10 тис.т , осадка 7,6 м)

Інвестор/АМПУ
 **Інвестор**
(ПрАТ «Дніпровський термінал»)

Показники
 R max –
140 м

Розвиток автомобільної та залізничної інфраструктури



8. Будівництво майданчика відстою автотранспорту на території термінала ПрАТ "Херсонський КХП"



Площа

3200 кв. м

Термін виконання

6 років

Пропускна здатність

30 автомашин

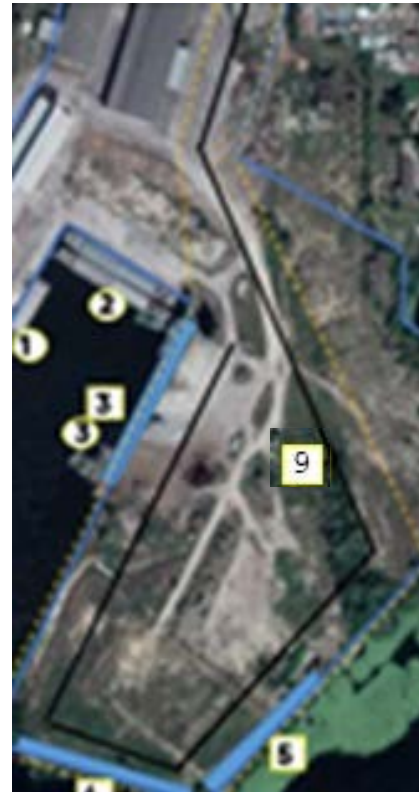
Вартість

80,0 млн. грн

Інвестор/АМПУ

Інвестор
(ПрАТ «Херсонський КХП»)

9. Будівництво залізничної колії довжиною 2110 м на території морського термінала ПрАТ "Дніпровський термінал"



Протяжність



2110 м

Термін виконання



5 років

Пропускна здатність



0,729 млн т

Вартість



13 млн грн.

Інвестор/АМПУ



Інвестор

(ПрАТ «Дніпровський термінал»)

Розвиток інших об'єктів портової інфраструктури



10. Конкретні заходи (об'єкти) визначаються на підставі передпроектних рішень (внестадійні) та ТЕО відповідного комплексного проекту.

- 1 Збільшення пропускної спроможності на 3,016 млн т та 760 тис. куб. м
- 2 Залучення інвестицій на 701,665 млн. грн
- 3 Створення 93 робочих місця
- 4 Збільшення причальної лінії на 498,5 м / Обсяг днопоглиблення 376 тис. куб. м

Дякуємо за увагу!

- <http://www.uspa.gov.ua>
- <http://uspa.gov.ua/khe/>
- E-mail: office@khe.uspa.gov.ua
- Телефони: (0552) 701-600, (0552) 22-32-48