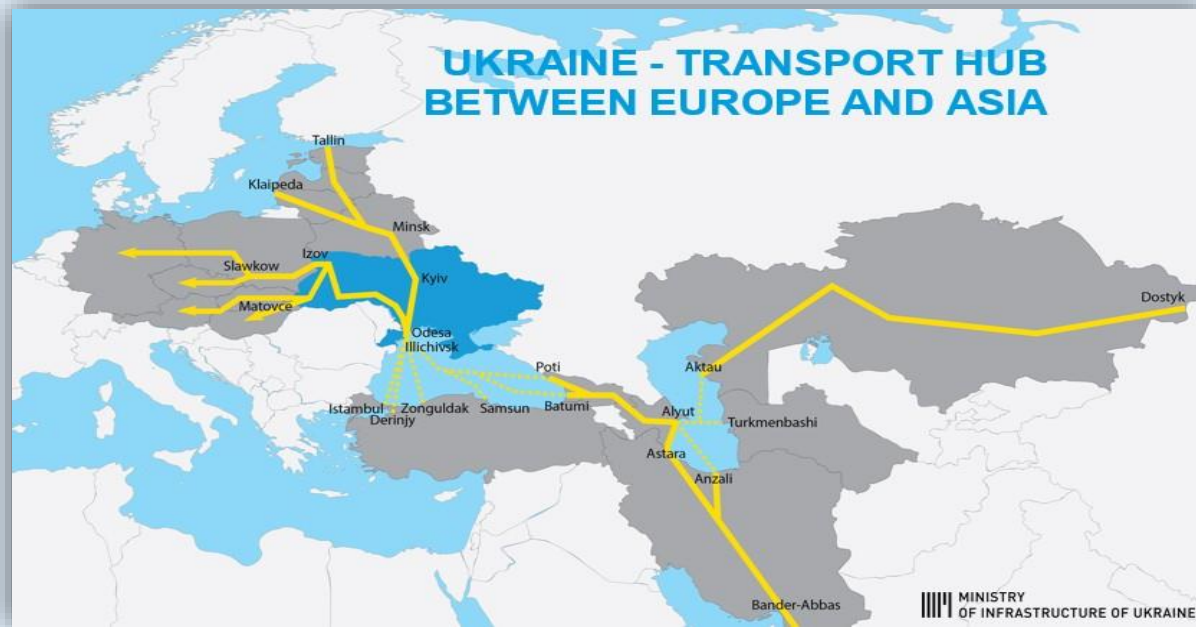


Залізничний транспорт як невід'ємний елемент інфраструктури

Регіональна філія “Одеська залізниця” є важливою складовою єдиного транспортного конвеєра південного заходу України. На її долю припадає майже 20% вантажообігу, більш 16 % пасажирообігу залізниць країни. Головна особливість Одеської залізниці — її приморське і прикордонне положення. У регіоні Одеської залізниці розташовані великі морські та річкові порти. Таким чином, забезпечуються зовнішні транспортно-економічні зв'язки з більш ніж 70 країнами світу.



1. Обслуговує Одеську, Миколаївську, Херсонську, Черкаську, Кіровоградську і Вінницьку області та окремі райони Київської, Дніпропетровської та Полтавської областей.
2. Загальна експлуатаційна довжина колій – 4тис.км.
3. Обслуговує найбільші портові транспортні вузли України: Ізмаїльський, Білгород-Дністровський, Миколаївський, Одеський, Спеціалізований морський порт Ольвія, Південний, ТІС, Ренійський, Херсонський, Чорноморський.

Регіональна філія “Одеська залізниця” розташовується на найбільших транспортних коридорах країни:

- ✓ міжнародні транс’європейські транспортні коридори: Схід – Захід, Балтика – Чорне море;
- ✓ міжнародний транс’європейський транспортний коридор №9: Гельсінки – Выборг – Санкт-Петербург – Псков – Москва – Калінінград – Київ Любашівка/Роздільна – Кишинів – Бухарест – Димитровград – Александруполіс;
- ✓ через українські порти Ізмаїл і Рені здійснюється взаємодія з пан’європейським коридором № 7, який проходить річкою Дунай;
- ✓ транспортний коридор Європа-Кавказ-Азія (ТРАСЕКА), мультимодальної транспортної мережі, що з’єднує Азію з Європою через Кавказ і Україну/Молдову.

ВП «Дирекція залізничних перевезень з організації взаємодії портів та припортових станцій» (ДН-5)



Залізничні станції, що увійшли до складу ДН-5:

- ❖ Одеса-Порт;
- ❖ Чорноморськ-Порт;
- ❖ Берегова;
- ❖ Ізмаїл;
- ❖ Миколаїв-Вантажний;
- ❖ Херсон-Порт;
- ❖ Жовтнева;
- ❖ Прибузька.

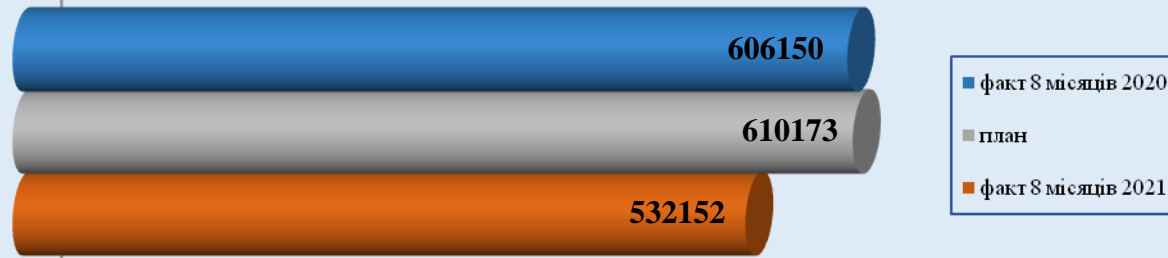
Морські та річкові порти, з якими взаємодіє ДН-5:

- ❖ ДП «Морський торговельний порт «Южний»;
- ❖ ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт»;
- ❖ ДП «СК «Ольвія»;
- ❖ ТОВ «МСП «Ніка-Тера»;
- ❖ Одеська філія ДП «АМПУ»;
- ❖ Миколаївська філія ДП «АМПУ»;
- ❖ Херсонська філія ДП «АМПУ»;
- ❖ Філія ПрАТ «Судноплавна компанія «Укррічфлот» «Херсонський річковий порт»;
- ❖ Філія ПрАТ «Судноплавна компанія «Укррічфлот» «Миколаївський річковий порт»;
- ❖ ДП МТП «Чорноморськ»

Створення ВП «Дирекція залізничних перевезень з організації взаємодії портів та припортових станцій» (ДН-5) значно поліпшило планування роботи і переробку вагонів по вантажно-вивантажувальним фронтах портів регіональної філії «Одеська залізниця». Основними завданнями діяльності ДН-5 є збільшення вантажообігу транзитних, експортно-імпортних перевезень усієї транспортної системи України та удосконалення системи функціонування вантажопотоку за рахунок раціоналізації процесів лінії обробки вантажів.

ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ ПО ВП «ДИРЕКЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ З ОРГАНІЗАЦІЇ ВЗАЄМОДІЇ ПОРТІВ ТА ПРИПОРТОВИХ СТАНЦІЙ»

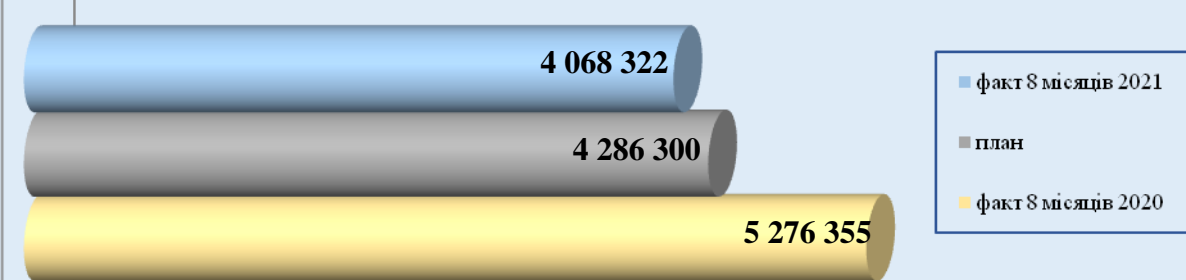
Вивантаження за період 8 місяців 2020 – 8 місяців 2021, ваг.



✓ Так, вивантаження по ВП «Дирекція залізничних перевезень з організації взаємодії портів та припортових станцій» за період 8 місяців 2021 склало 532 152 вагона (87,3% до плану) проти 606 150 вагонів за аналогічний період 2020 року (87,8%).

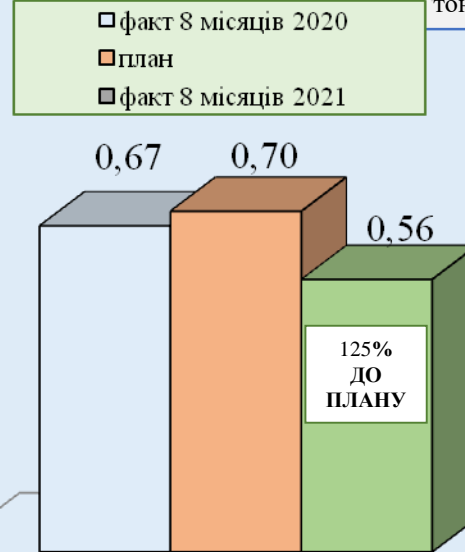
✓ Слід зазначити, що невиконання плану вивантаження за 8 місяців 2021 року по припортовим станціям виробничого підрозділу безпосередньо пов'язане зі значним зменшенням кількості всіх вантажів на відвантаження на адресу підприємств, у зв'язку зі зменшенням попиту на продукцію від замовників, через впровадження карантинних заходів, відповідно розпорядження директора регіональної філії «Одеська залізниця», на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 «Про запобігання поширенню на території України коронавірусу COVID-19».

Навантаження за період 8 місяців 2020 – 8 місяців 2021, тонн

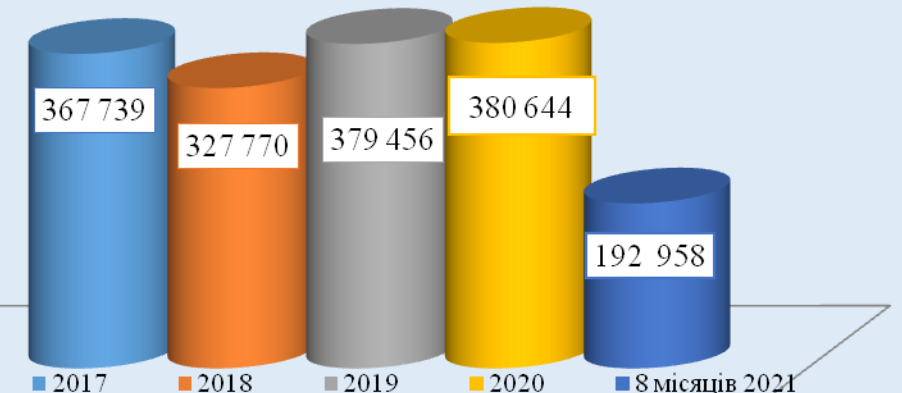


✓ Навантаження по ВП «Дирекція залізничних перевезень з організації взаємодії портів та припортових станцій» за період 8 місяців 2021 склало 4 068 322 тонни (95% до плану) проти 5 276 355 тонн за аналогічний період 2020 року (77%).

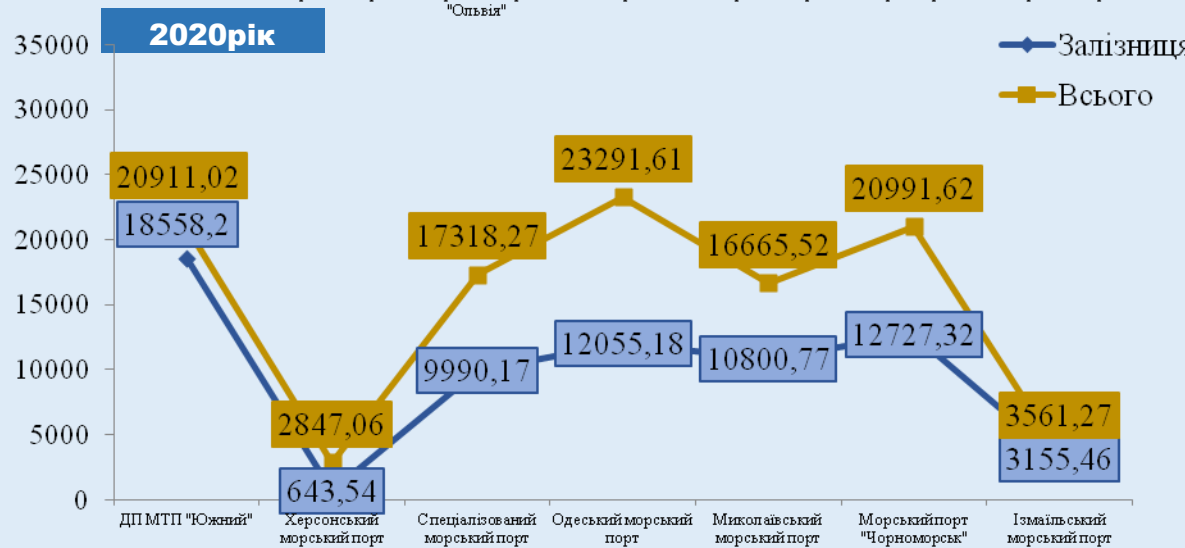
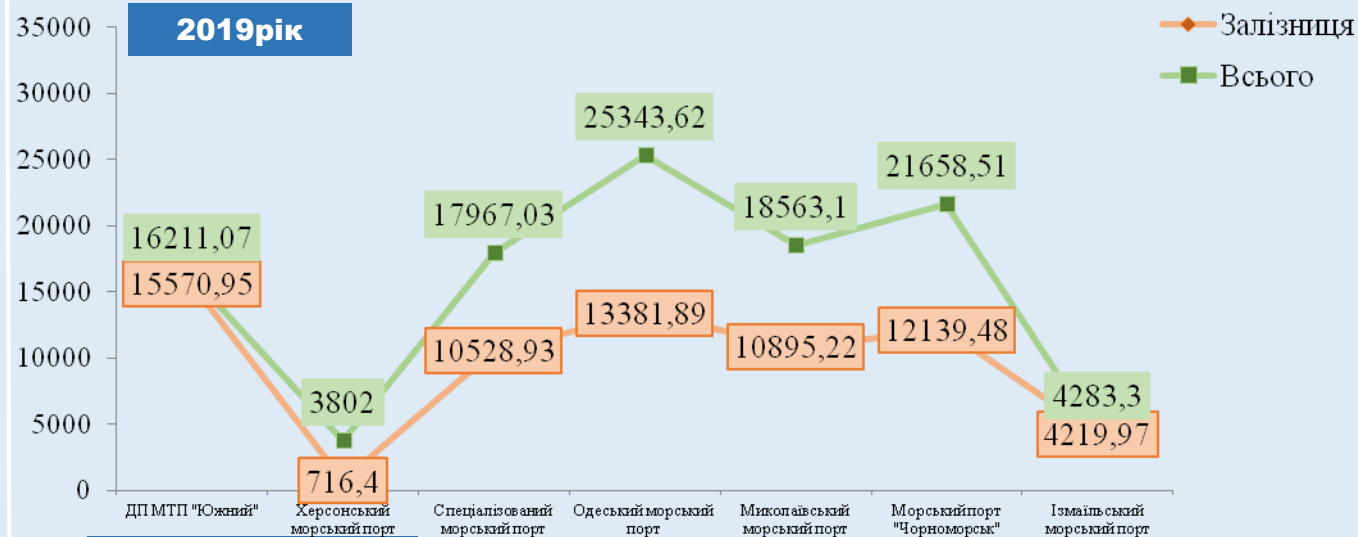
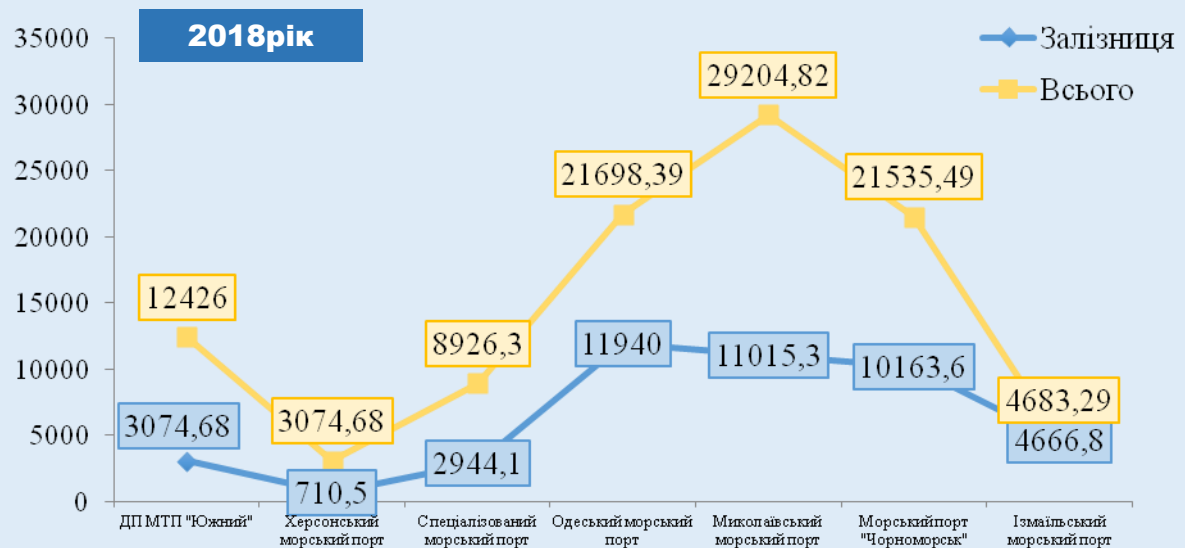
Обіг вагона



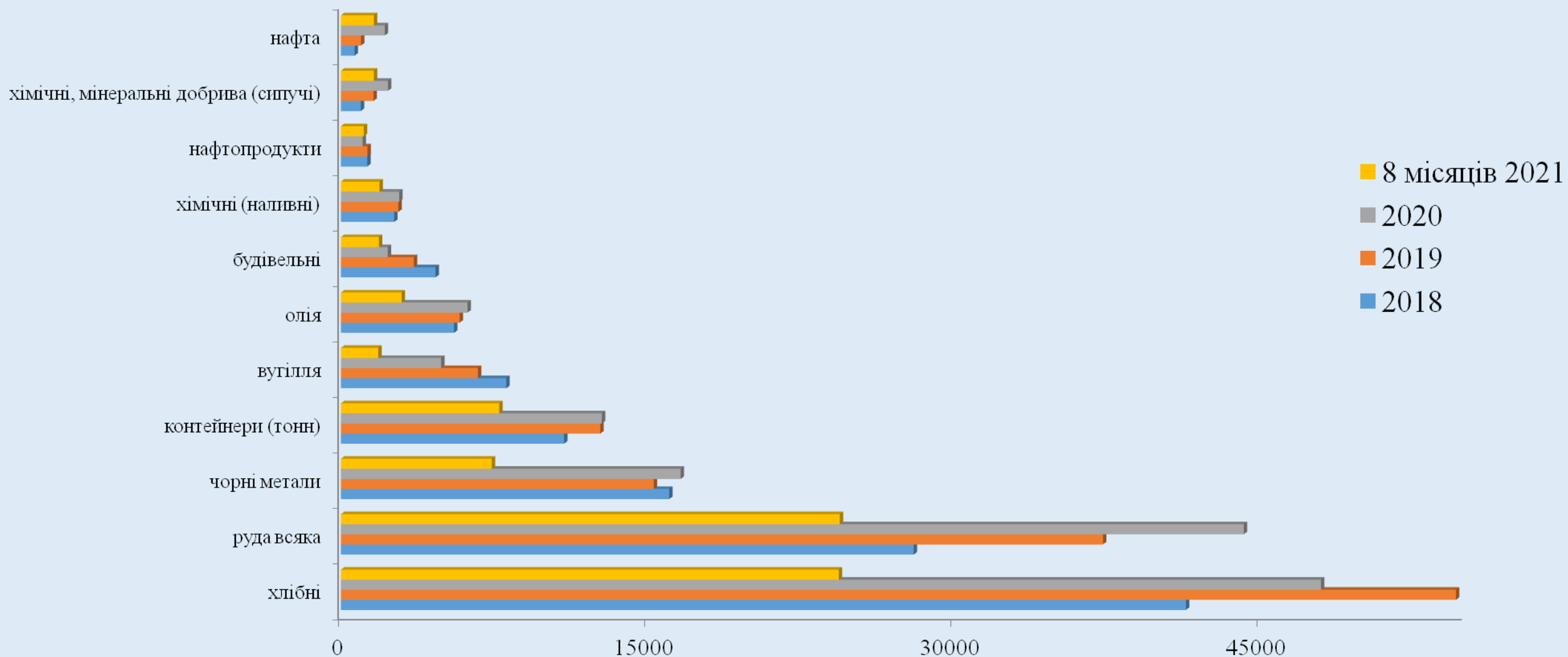
Обсяги перевезень зернових вантажів у вагонах-зерновозах



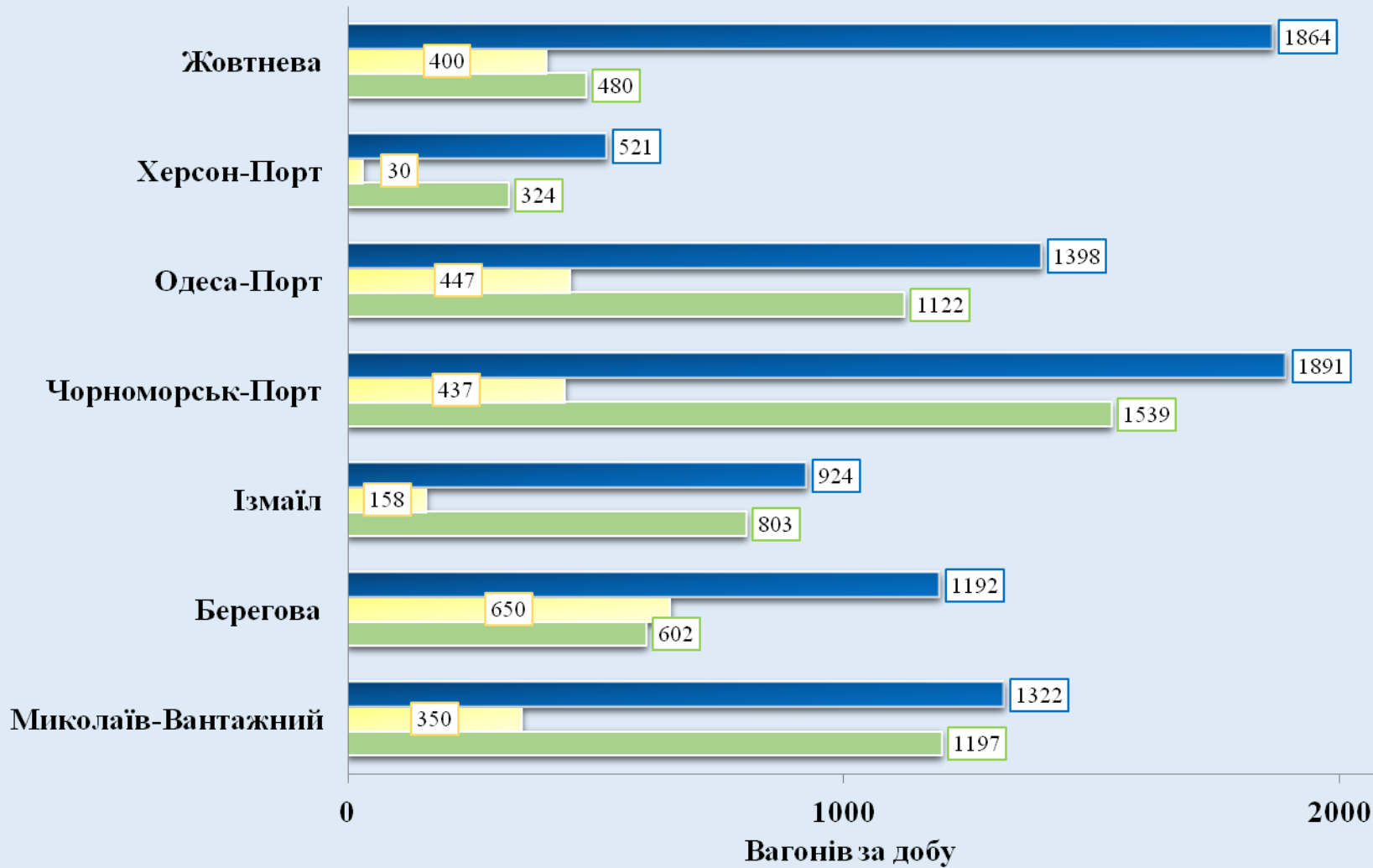
Перевезення залізничним транспортом вантажів за 2018-2020 рр., що оброблюється в морських портах, тис.тон



Структура основної номенклатури вантажів, що перевантажуються в портах України, тис. тон

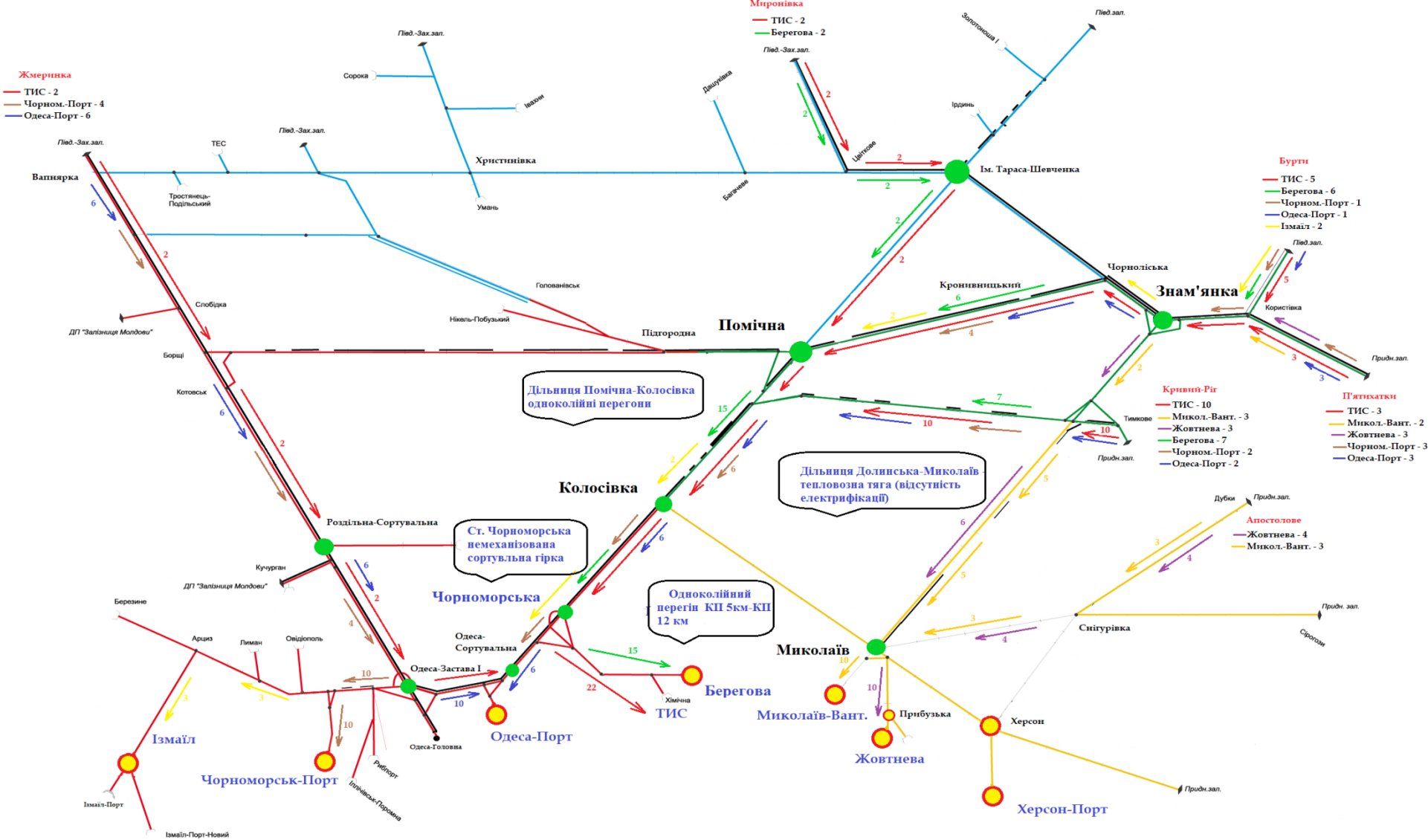


Переробна спроможність припортових станцій



- Необхідна переробна спроможність, ваг./доб.
- Середньодобова обробка вагонів за 8 місяців 2021, ваг./доб.
- Розрахункова переробна спроможність, ваг./доб.





Розвиток інфраструктури припортових станцій та підходів до них за рахунок АТ “Укрзалізниця”

Реконструкція споруд залізниці з електрифікацією

- ❑ дільниці: Черкаси – ім. Т.Шевченко (орієнтована вартість проекту – 745 000 тис. грн.), Гребінка – Черкаси (орієнтована вартість проекту – 2 000 000 тис. грн.), ім. Т.Шевченко – Помічна (орієнтована вартість проекту – 2 900 000 тис. грн.) та Білгород-Дністровський – Ізмаїл (орієнтована вартість проекту – 6 500 000 тис. грн.), що дозволить підвищити середньозважену швидкість руху вантажних і пасажирських поїздів.

Станція Чорноморська

З метою підвищення переробної спроможності станції:

- ❑ Будівництво приймально-відправного парку з 4-х колій;
- ❑ Укладання двох приймально-відправних колій корисною довжиною 1700 м;
- ❑ Реконструкція непарної горловини Сортувального парку;
- ❑ Будівництво додаткової приймально-відправної колії з електрифікацією, включенням в ЕЦ;
- ❑ Будівництво шести додаткових колій з електрифікацією та включенням в ЕЦ.
- ❑ Орієнтована вартість проекту – 430 000 тис. грн.

Станція Помічна

- ❑ Електрифікація гірки;
- ❑ Будівництво других колій та мостів на дільниці Помічна – Колосівка та виконання робіт з електрифікації та модернізації пристроїв СЦБ, Пост 1154 км – Мартинівська; Олександрівка – Трикратне; Пост 1141 – Вознесенськ; Кавуни – Пост 1090 км, що дозволить підвищити пропускну спроможність дільниць та збільшити пропускну спроможність до 100 пар поїздів на добу. Орієнтована вартість проекту – 4 500 000 тис. грн.

Станція Миколаїв

- ❑ Електрифікація дільниці Миколаїв-Колосівка та з'єднувальної дуги б/п 225 км – пост 102 км, з виконанням робіт з заміни фізично зношених і морально-застарілих пристроїв сигналізації, централізації та блокування, що дозволить підвищити середньозважену швидкість руху вантажних і приміських поїздів. Орієнтована вартість проекту – 1 590 017 тис. грн.
- ❑ Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій “Новополтавка”, “Миколаїв-тягова” при реконструкції дільниці Долинська-Миколаїв, що забезпечить ресурсозбереження при перевезеннях залізничним транспортом та зменшити експлуатаційні витрати. Орієнтована вартість проекту – 581 619 тис. грн.
- ❑ Електрифікація дільниці Миколаїв-Жовтнева з будівництвом других колій, реконструкцією існуючого колійного розвитку та виконання робіт з заміни фізично зношених та морально-застарілих пристроїв сигналізації, централізації та блокування, що дозволить збільшити пропускну спроможність та підвищити швидкість руху. Орієнтована вартість проекту – 1 500 000 тис. грн.

Станція Миколаїв-Вантажний

- ❑ Електрифікація дільниці Долинська - Миколаїв-Миколаїв - Вантажний з будівництвом других колій, реконструкцією існуючого колійного розвитку та виконання робіт з заміни фізично зношених та морально-застарілих пристроїв сигналізації, централізації та блокування, що дозволить збільшити пропускну спроможність до 100 пар поїздів на добу та підвищити швидкість руху. Орієнтовна вартість проекту – 5 886 170 тис. грн.

Дільниця Чорноморська-Берегова

Для збільшення пропускну спроможності в напрямку ДП МТП “Южний” та станцій Хімічна, Промислова:

- ❑ Укладання другої головної колії з реконструкцією автоблокування та електрифікацією на дільниці Чорноморська-Берегова:
 - 5 км – рзд. 12 км;
 - Ст. 24 км – к/п 27 к.
- ❑ Орієнтовна вартість проекту – 527 500 тис. грн.



- подовження приймально-відправних колій № 5, 6 Станційного парку (інвестор – ТОВ «Бруклін-Київ»);
- будівництво електрифікованої з'єднувальної колії вздовж колії №6а Станційного парку (інвестор – ТОВ «Бруклін-Київ»);
- електрифікація приймально-відправних колій № 7, 8 Станційного парку (інвестор – ТОВ «Бруклін-Київ»);
- реконструкція колій №2, 3 Пролетарського парку (інвестор – ТОВ «Металзюкраїн Корпорейшн ЛТД»);
- реконструкція колійного розвитку Конюшеного парку Одеської філії ДП «АМПУ», для підвищення переробної спроможності станції. Орієнтована вартість проекту – 62 500 тис. грн. (інвестор – Одеська філія ДП «АМПУ»).

Станція Миколаїв-Вантажний

- будівництво другої колії перегону (кошти ЄБРР);
- укладання додаткової приймально-відправної колії у парку Приймання (кошти ЄБРР).

Станція Чорноморськ-Порт

- подовження колій №43, 44 до колії №47 з включенням укладених стрілочних переводів парної горловини в електричну централізацію (інвестор – ТОВ «СП «Рисоіл Термінал»);
- будівництво приймально-відправної колії у Північному приймально-відправному парку (інвестор – ТОВ «Трансгрейнттермінал»);
- реконструкція з'єднувальної колії №35 (інвестор – ТОВ «Трансбалктермінал»);
- будівництво додаткового приймально-відправного парку (інвестор – ТОВ «Індустріальний парк «Центральний»);
- будівництво додаткової приймально-відправної колії в Портовському парку (інвестор – ТОВ «Транс-Сервіс»).

Станція Жовтнева

- укладання додаткових приймально-відправних колій в Головному, Обмінному та парку Прийому (інвестори – компанія «QTERMINALS W.L.L.», ТОВ «Євровнешторг», ТОВ «ТрансЮкрейн»);
- укладання додаткових сортувальних колій в Головному парку (інвестор – компанія «QTERMINALS W.L.L.»);
- реконструкція парної горловини Головного парку станції (інвестор – компанія «QTERMINALS W.L.L.»);
- переоснащення перегону Кульбакіне – Прибузька з напівавтоблокування на автоблокування (інвестор – компанія «QTERMINALS W.L.L.»).



Станція Берегова

- будівництво додаткових приймально-відправних колій (інвестор – ДП «МТП «Южний», ТОВ «Олсідз Блек Сі», ТОВ «Причали Комінтерна», ТОВ «Енерго Продукт ЛТД»);
- будівництво додаткових сортувальних колій (інвестор – ДП «МТП «Южний»);
- будівництво колії для відстою електровозів (інвестор – ДП «МТП «Южний»);
- будівництво додаткового приймально-відправного парку із чотирьох колій (інвестор – ДП «МТП «Южний»);
- будівництво роз'їзду 30 км на підході до станції Берегова (інвестор – ТОВ «Олсідз Блек Сі»);
- укладання другої головної колії перегону роз'їзд 30 км – Берегова (інвестор – ТОВ «Олсідз Блек Сі», ТОВ «Причали Комінтерна»).

Станція Прибузька

- капітальний ремонт приймально-відправної колії №5 (інвестор – ТОВ «Суднобудівний завод «Океан»);
- укладання паралельно колії №7 двох додаткових приймально-відправних колій (інвестор – ТОВ «Суднобудівний завод «Океан»).

Проекти ВП “Дирекція залізничних перевезень з організації взаємодії портів та припортових станцій”

1

✓ Сприяння розробці пілотного проекту АРТ-Порт за участю СП ТОВ «ТБТ», що зосереджує увагу на наданні інформації щодо підходу суден та наявності вільних обсягів для накопичення вантажів на складах портових операторів, наявності вантажу, запланованої дати відправки з прив'язкою до судна.

2

✓ Запровадження відкритих прямих відносин в договорній роботі «залізниця-підприємство (стивідорна компанія)».

3

✓ Реалізація проекту “Парк Винний”, “Реконструкція парку Північній станції Чорноморська-порт з будівництвом додаткової приймально-відправної колії”, за рахунок інвестиційних коштів ТОВ “ТРАНСГРЕЙНТЕРМІНАЛ”. Реалізація проекту дозволить збільшити пропускну і переробну спроможність станції Чорноморська-порт.

4

✓ Реалізація проекту “Реконструкція ст. Чорноморськ-Порт з урахуванням подовження колій № 43, 44 до колії № 47 з включенням укладених стрілочних переводів парної горловини в електричну централізацію”, за рахунок інвестиційних коштів (безповоротна допомога ТОВ “Рисоїл Термінал”). Реалізація проекту дозволить збільшити пропускну і переробну спроможність ст. Чорноморськ-Порт.

5

✓ План розвитку залізничної інфраструктури припортових станцій та підходів до них, з метою підвищення пропускну і переробну спроможності в напрямку портів Чорноморського басейну.

6

✓ Реалізація проекту реконструкції інфраструктури станції Роздільна-Сортувальна із відновленням роботи I, III і IV пучків гіркового комплексу, що дозволить укладати договори з інвесторами, які надали безповоротну допомогу на реконструкцію інфраструктури станції Роздільна-Сортувальна щодо підбирання та накопичення вагонів із подальшим завезенням організованих підібраних поїздів на вантажні припортові станції (Чорноморськ-Порт, Одеса-Порт). Це в свою чергу дозволить збільшити пропускну і переробну спроможність вантажних припортових (Чорноморськ-Порт, Одеса-Порт) за рахунок приймання організованих, підібраних поїздів.



Реалізовані інвестиційні проєкти:

- 1) M.V. Cargo при станції Чорноморська - до 5 млн. тон на рік.



- 2) POSCO при станції Миколаїв-Вантажний - до 2,5 млн. тон на рік.



- 3) Louis Dreyfus Company при станції Одеса-Порт – до 4,5 млн. тон на рік.



- 4) ТОВ “Трансгрейнтермінал” при станції Чорноморськ-Порт – до 5 млн. тон на рік.



Реалізовані концесійні проєкти:

- 1) RISOIL по станції Херсон-Порт – до 1,36 млн. тон на рік.



- 1) Q TERMINALS по станції Жовтнева – до 2,55 млн. тон на рік.



Концесійні проєкти, що плануються:

- 1) Ізмаїльський морський торговельний порт
- 2) Бердянський морський порт
- 3) ТЕО проекту концесії першого та контейнерного терміналів порту “Чорноморськ”
- 4) Білгород-Дністровський торговельний порт
- 5) Усть-Дунайський торговельний порт

Концесійний проєкт у ДП «СК «Ольвія»



❖ QTerminals переміг в конкурсі на концесію порту Ольвія та має намір розвивати його в якості зернового хаба. До 2024 року оператор має намір інвестувати в цей проєкт 142 млн\$.

❖ Наразі, у зв'язку зі збільшенням обсягів перевезень на 2,5 млн. тон, залізницею було видано **технічні умови для ДП СК «Ольвія»** щодо інженерного забезпечення реконструкції станції Жовтнева від 24.09.2019 №18/01-2019. Для можливості нарощування об'ємів перевалки вантажів, ДП СК «Ольвія» необхідно:

- укласти додаткові сортувальні та приймально-відправні колії у сортувальному парку станції, з реконструкцією парної горловини головного парку для забезпечення паралельних технологічних операцій;
- виконати переоснащення перегону Кульбакине - Прибузька з системи напівавтоблокування на систему автоблокування, що дозволить збільшити пропускну спроможність ділянки; включити укладені стрілочні переводи в ЕЦ, обладнати їх електрообігрівом;
- виконати обладнання колій, що укладаються, пристроями гучномовного зв'язку;
- встановити запобіжні пристрої для запобігання випадків самовільного руху вагонів.

❖ «**Реконструкція ділянки залізниці Долинська - Миколаїв з підвищенням пропускну спроможності напрямку Знам'янка – Долинська - Миколаїв**». Експлуатаційна довжина ділянки становить 148 км, проектними рішеннями передбачено виконати укладання других колій довжиною 111 км на перегонах, заміну стрілочних переводів на станціях в кількості 185 шт., Будівництво контактної мережі і тягових підстанцій (2шт) на всій ділянці, повну заміну існуючих пристроїв СЦБ і зв'язку на обладнанні нового покоління. Загальний обсяг робіт по реконструкції існуючої інфраструктури розділений проектними рішеннями на 144 пускові комплекси.

❖ Робочою групою під головуванням голови адміністрації Корабельного району м. Миколаєва, за участю адміністрації морського порту «Ольвія», ДП «СК «Ольвія», стивідорних компаній та представників АТ «Укрзалізниця», розглядається питання **будівництва автомобільного тунелю** замість існуючого залізничного переїзду 10 км + 70 м у межах пересічення проспекту Богоявленський та головної колії №IV станції Прибузька. Будівництво планується здійснити за рахунок коштів інвесторів. Наразі адміністрацією Корабельного району розроблено проєкт договору з потенційними інвесторами та проектно-вишукувальною організацією для розробки проєкту будівництва зазначеного тунелю. Перед розробкою проєкту замовник будівництва повинен отримати технічні умови від АТ «Укрзалізниця». Будівництво зазначеного тунелю підвищить рівень безпеки руху залізничного та автомобільного транспорту за рахунок виключення пересічення транспортних потоків в одному рівні, розвантажить транспортну систему Корабельного району міста Миколаїв.

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!